

Regulamento complementar
1ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade
10 e 11 de abril de 2.010

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350

Diretor assistente : Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526

Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Giulia Mariana de Moraes Marins –0xx54 9917 4068–
8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526 Membros : Lorena Herte de Moraes –
0xx54 9972 1740 e Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737. Suplente: Atila Schilling - 51 9707 0303

Sinalização: Guardiões do Asfalto – Atila Schilling - 51 9707 0303

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Resgate médico: Vida Urgente

Realização: Encontros do Sul Marketing e Eventos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira de dirigente da FGM é válida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 10 de abril de 2.010 às 7:00 h.

Fechamento dia 11 de abril de 2.010 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias, com exceção das categorias Turismo 1000 e 600, nestas os pneus são livres.

Os pneus obrigatoriamente serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Impacto Motos é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão desclassificados.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Impacto Motos, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 6º - Horários 10/04/2010 - Sábado

9H10 – 9H30 – 125 cc e 250 cc Treino Livre

9H40 – 10H00 – 1000 e 600 Treino Livre

10H10 – 10H30 – 1000 Turismo Treino Livre

10H40 – 11H00 – 125 cc Treino Livre

11H10 – 11H30 – 250 cc Treino Livre

11H40 – 12H00 – 600 Turismo, SuperSport e Sport Treino Livre

12H10 – 13H00 – Intervalo

13H10 – 13H30 – 1000 SBK e SBK Light Treino Livre

13H40 – 14H00 – 1000 Turismo Treino Livre

14H10 – 14H30 – 125 cc Treino Cronometrado

14H40 – 15H00 – 250 cc Treino Cronometrado

15H10 – 15H30 – 600 Turismo, SuperSport e Sport Treino Cronometrado

15H40 – 16H00 – 1000 SBK e SBK Light Treino Cronometrado

16H10 – 16H30 – 1000 Turismo Treino Cronometrado

ART 7º - 10/04/2010 Reunião com os Pilotos.

17H00 Reunião com os pilotos na sala da torre.

ART 8º - Horários 11/04/2010 - Domingo

9H10 – 9H25 – 125 cc Warm Up

9H35 – 9H50 – 250 cc Warm Up

10H00 – 10H15 – 600 Turismo, SuperSport e Sport Warm Up

10H25 – 10H40 – 1000 SBK e SBK Light Warm Up
10H50 – 11H05 – Fórmula Turismo Warm Up
11H15 – 11H40 – Intervalo
12H00 – Prova 125 cc – 11 voltas.
13H00 – Prova 250 cc – 18 voltas
14H00 – Prova 600 Turismo, SuperSport e Sport – 18 voltas
15H00 – Prova 1000 SBK e SBK Light – 18 voltas
16H00 – Prova Fórmula 1000 Turismo – 11 voltas
17H00 – Pódio

ART 9º - Pista:

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – 3.520 metros – sentido anti horário.

ART 10º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 11º - Inscrição única, válida por piloto, para do Campeonato GP Gaúcho de MotoVelocidade.

Categorias 125 e 250 : R\$ 120,00, com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$100,00.

Demais categorias: R\$ 500,00, com direito a 10 credenciais. Antecipada R\$ 450,00.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

ART 12º - Vistoria para todas as categorias.

Após a chegada da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorização pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 13º - Interpretação do Regulamento.

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 14º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250 CC :

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 15º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 16º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da FGM, CBM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento FGM, depois o CBM e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 3 de abril de 2010

Paulo de La Flora <i>PRESIDENTE</i>	Adilson Kilca <i>1º VICE-PRESIDENTE</i>	Claudio Chies <i>2º VICE-PRESIDENTE</i>
Alexandre Sampaio <i>DIRETOR ADJUNTO</i>	FGM – Federação Gaúcha de Motociclismo	