

Bento Gonçalves, 25 de junho de 2.007

A/C

Ary Pedro Battistella

Piloto Moto Velocidade FGM - CBM nº 15990

Caro Piloto

Referente Bateria numero 2 Categoria Super Bike em 27/05/2007.

Recebemos seu pedido, entendemos seus argumentos, e como citaste: a punição estabelecida no regulamento Gaúcho e Brasileiro de Moto Velocidade para o desrespeito ao Stop and Go é a bandeira preta e a conseqüente desclassificação.

Porém citamos abaixo nossos motivos para manter o resultado da prova:

- A) As condições para sinalização ao piloto não eram as ideais, como estabelece o regulamento de Super Bike da FIM.
O material de sinalização que os autódromos gaúchos dispõem estão fora do padrão de tamanho, para ser visto pelo piloto de Super Bike, a bandeira deve ter 1,00 x 0,80 m e a placa de sinalização do numeral deve ter 0,70 x 0,50 m. (pagina 42 do regulamento da FIM)
- B) Estamos trabalhando para dotar a FGM das condições necessárias para a realização dos eventos no padrão da FIM.
Recentemente adquirimos o sistema de transponders Orion www.dsvt.com, o que permite a apuração precisa dos treinos e da prova, e para o ano que vem teremos a SuperPole, já estamos apurando algumas provas nas modalidades veloterra http://www.fgm.com.br/resultados/vel_10062007_carazinho.pdf e motocross http://www.fgm.com.br/resultados/mx_24062007_montenegro.pdf, sabemos também que precisamos confeccionar conjuntos de bandeiras, placas de sinalização e avental de sinalizador no padrão FIM, investimento que está sendo pensado para o próximo ano com a busca de novos patrocinadores.
- C) O regulamento da MotoVelocidade Gaúcha e Brasileira é um resumo do regulamento da FIM, e em casos omissos precisamos buscar recurso na regra mais completa.

Na página 35 do regulamento da FIM temos o seguinte Texto: "In the case where the organisation has been unable to carry out the ride through penalty before the end of the race, the relevant rider will be inflicted with a time penalty of 20 seconds."

Traduzindo para o nosso caso: Caso a organização não consiga sinalizar convenientemente ao piloto a punição, pode-se aplicar uma punição no tempo de 20 segundos.

Entendemos que o piloto Vinicius Fontana teve dificuldade em interpretar a sinalização, devido ao pequeno tamanho da bandeira e dos numerais, e por conta disso não entendeu que deveria realizar o Stop and Go.

Texto completo pode ser pesquisado em:

http://www.fim.ch/EN/rules/Sportifs/ccr/2007/SBK_SSP_STK/SBK_sport_en.pdf

Texto completo sobre Moto GP, que tem a mesma regra, pode ser pesquisado em:

http://www.fim.ch/EN/rules/Sportifs/ccrGP/2007/GP_spo_en.pdf

Também percebemos que erramos ao aplicar 15 segundos, quando o correto seriam 20 segundos, conforme tabela corrigida abaixo. Embora isso não modifique o resultado final, pois o único piloto beneficiado continua sendo Dirceu C Zinn.

1	54	Sarin Carlesso	17	00:21:57	5	00:01:15
2	33	Alexandre Kracik Rosa	17	00:22:09	2	00:01:15
3	171	Paulo Higino P Moreira	17	00:22:25	2	00:01:17
4	21	Dirceu C Zinn	17	00:22:43	10	00:01:19
5	64	Vinicius Fontana – Punição de 20 segundos Queima Largada	17	00:22:38 + 20 = 00:22:58	8	00:01:19
6	80	Ary Pedro Battistella	17	00:23:07	5	00:01:19
7	911	Leandro Fernandez Rad	17	00:23:13	14	00:01:20
8	69	Túlio J de Lima	16	00:23:04	4	00:01:23

Também queremos destacar nossa busca pela competitividade dentro da pista, pois o bom combate deve ser travado no asfalto, somos apenas organizadores, e buscamos a aplicação justa das regras, por isso precisamos primeiro de tudo oferecer as condições perfeitas de sinalização, para então poder aplicar uma regra tão grave como desclassificação.

Para ter mais transparência no processo de apuração da queima de largada, passaremos a filmar o procedimento de largada, pois o próprio piloto Vinicius Fontana também se sentiu injustiçado alegando que não chegou a queimar a largada, por isso precisamos gerar uma prova em vídeo, evitando que fique só no julgamento visual e na palavra do comissário da FGM, neste caso, Charles Pilotti.

Agradecemos a sua manifestação, e esperamos que sempre que possível seja feita, pois o nosso objetivo principal é atender da melhor maneira possível os pilotos, promovendo sua valorização e competitividade.

Boas provas.

Alexandre Sampaio

Comissário de Road Racing da Fédération Internationale de Motocyclisme

Diretor Adjunto de Moto Velocidade da Federação Gaúcha de Motociclismo

Comissário Desportivo da Confederação Brasileira de Motociclismo Número CBM 34/2006