

Regulamento complementar

2ª Etapa Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade 2007 - 26 e 27 de maio de 2.007

ART 1º - Da comissão organizadora, a FGM nomeia:

Diretor de prova : Charles Pilotti – 0xx54 8126 1860

Secretaria e inscrições : Geraldo Netto – 0xx51 8452 5747 – 8:00 as 18:00 H.

Juri da prova : Presidente Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350 Membros : Lorena Herte de Moraes – 0xx54 9972 1740 e

Muriel Fuculo de Lima – 0xx51 9804 2981

Suplente: Leandro Balardin – 0xx51 9961 5387

Sinalização: Colégio Agrícola de Guaporé

Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737

Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350

Realização: Charles Eventos 0xx51 8126 1860

ART 2º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.250 metros – sentido anti horário.

ART 3º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão da FGM, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 4º - Do acesso a área de interna do autódromo:

Nos dias 26 a 27 de maio: Credencial individual R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.

A carteira de dirigente da FGM é valida como credencial.

A carteira de piloto da FGM é valida como credencial.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 5º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 26 de maio de 2.007 às 7:00 h.

Fechamento dia 27 de maio de 2.007 às 19:00 h.

ART 6º - Os pneus:

È obrigatório o uso de Pneus Michelin.

Deverão ser adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Valecross é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus Michelin na prova, serão desclassificados.

Única Exceção: Os pneus Pirelli adquiridos na etapa anterior em Santa Cruz do Sul, estão identificados com uma marca especial, e poderão ser utilizados.

ART 7º - Os treinos também são Racing Day, serão aceitas motos de rua, desde que os pilotos estejam federados. Custo por piloto R\$ 50,00.

ART 8º - Permanência das equipes nos Box a noite.

Por determinação da AGA – Associação Guaporense de Automobilismo, está desautorizada a permanência das equipes nos Box após a meia noite.

A pernoite dentro dos Box está desautorizada pela AGA.

OBS: Pedimos a compreensão dos pilotos e equipes, isso se deve ao vandalismo praticado contra o patrimônio do Autódromo nas etapas realizadas em 2.004, no campeonato de Moto Velocidade daquele ano. A realização de outras etapas do Campeonato Gaúcho de Moto Velocidade em Guaporé depende do bom relacionamento entre as equipes e os integrantes da AGA.

Relação dos Hotéis de Guaporé:

Hotel dos Viajantes (54) 3443-3232

Hotel Topo Giggio (54) 3443-1461

Hotel Borsatto (54) 3443-5430

Hotel Pavoni (54) 3443-1539

Hotel Las Carreras (54) 3443-2277

As pessoas que precisarem de opções alternativas de hospedagem podem contactar o Charles Pilotti 0xx54 8126 1860.

ART 9º - Treinos Livres dia 26 de maio de 2.007.

Somente serão aceitos pilotos inscritos na etapa ou no Racing Day.

Abertura da Pista : 8:00 H

8:00 à 8:25 H Treino 125 e 150 cc

8:30 à 8:55 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

9:00 à 9:25 H Treino 125 e 150 cc

9:30 à 9:55 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

10:00 à 10:25 H Treino Hornet e Racing Day.

10:30 à 10:55 H Treino Super Bike

11:00 à 11:25 H Treino Hornet e Racing Day.

11:30 à 11:55 H Treino Super Bike

12:00 à 12:30 H Intervalo nos treinos.

12:30 à 12:55 H Treino 125 e 150 cc

13:00 à 13:25 H Treino 250 cc e 250 cc Jr

13:30 à 13:55 H Treino Super Bike

14:00 à 14:25 H Treino Hornet e Racing Day.

14:30 à 14:55 H Treino Super Bike

15:00 à 15:25 H Treino Hornet e Racing Day.

15:30 à 15:55 H Treino Super Bike

Fechamento da Pista : 15:55 H

ART 10º - Prova das Categorias 125 CC e 150 CC, referente a Bateria cancelada em Santa Cruz do Sul.

Será realizada uma Bateria destas categorias referente a etapa cancelada em Santa Cruz do Sul. O Grid será o mesmo definido em Santa Cruz do Sul no treino Classificatório.

Excepcionalmente nesta bateria, a pontuação para o 1º colocado será de 50 pontos e proporcionalmente aos demais.

Pilotos que não estavam classificados para a primeira etapa, mas se inscreverem até as 15:00 horas, poderão alinhar no final do Grid.

16:00 H Abertura de Box categoria 125 e 150 Escola.

ART 11º - Briefing Obrigatório com a direção de Prova:

As 17:25 H

ART 12º - Warm Up Moto Velocidade cronometrado dia 27 de maio de 2.007

9:20 a 9:40 H categoria 125 e 150 Escola

9:50 a 10:10 H categoria 250

10:20 a 10:40 H categoria Super Bike e Hornet.

Em caso de cerração que impeça o Warm Up, o grid de largada será definido pela seqüência de inscrição para a prova, ou critério a ser definido pelo diretor de prova.

O Grid da 1ª Bateria será definido pelos melhores tempos de cada piloto no Warm up, a seqüência de inscrição será o critério de desempate.

O grid da 2ª Bateria será definido pela posição de chegada na 1ª Bateria.

ART 13º - Pontuação: Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais.

ART 14º - Provas dia 27 de maio de 2.007, válida pela 2ª etapa do Campeonato Gaúcho 2.007 de Moto Velocidade.

1ª Bateria:

11:00 H Abertura de Box categoria 125 e 150 Escola – Prova com 12 Voltas.

11:50 H Abertura de Box categoria 250 cc e 250 cc Jr – Prova com 15 voltas.

12:40 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 17 voltas.

2ª Bateria:

14:00 H Abertura de Box categoria 125 e Escola – Prova com 12 Voltas.

14:50 H Abertura de Box categoria 250 e 250 Jr – Prova com 15 voltas.

15:40 H Abertura de Box categoria Super Bike e Hornet – Prova com 17 voltas.

Pódium

16:30 H Pódium categoria 125

16:40 H Pódium categoria Escola

16:50 H Pódium categoria 250

17:00 H Podium categoria 250Jr

17:10 H Pódium categoria Hornet

17:20 H Pódium categoria Super Bike

ART 15º - Inscrição única, válida por piloto, para Campeonato Gaúcho.

Categorias 125, 150 Escola, 250 Jr e 250: R\$ 40,00, com direito a 4 credenciais.

Categorias Super Bike e Hornet: R\$ 150,00, com direito a 10 credenciais.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Padock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Termo de Responsabilidade por Menores de Idade.

Eu, Brasileiro, residente a
.....nº....., Bairro,

Cidade....., UF....., responsável legal pelo menor, autorizo e
responsabilizo-me pela

participação do mesmo nas provas supervisionadas pela Confederação Brasileira de
Motociclismo, ou Federação Gaúcha de

Motociclismo no ano de 2.007.

Por ser verdade, firmo o presente termo.

.....

Assinatura

RG:.....

CPF:.....

ART 16º - Vistoria.

Após a chegada de cada categoria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após liberação pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 17º - Interpretação do Regulamento.

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 18º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 150 Escola, 250 CC, 250 CC Jr e Hornet:

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box da primeira bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Após a primeira bateria as motos devem retornar ao Parque Fechado e aguardar ali até a segunda bateria.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da FGM.

Serviços que exigem a entrada em Box somente serão autorizados após a moto ser vistoriada pelo vistoriador, inclusive com abertura do cabeçote do motor.

A troca de motor entre a 1ª e 2ª bateria só será autorizada em caso de quebra do motor, quando a motocicleta não completou a 1ª bateria.

No reabastecimento para a segunda bateria, não é necessários esgotar o tanque das motos que permaneceram no Parque Fechado.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamento da CBM.

Bento Gonçalves, 19 de maio de 2007

Lorena Herte de Moraes Presidente	Leandro Balardin 2º. Vice-Presidente	Alexandre Sampaio Diretor Adjunto
Elmar Becker Diretor Técnico	FGM – Federação Gaúcha de Motociclismo	