

Regulamento complementar
4ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2013
9 e 10 de novembro de 2.013 – Guaporé

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Charles Pilotti – 0xx54 8115 8632

Secretaria e inscrições : Giulia M M Marins –54 99174068– 8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente : Renato Cesar Moreira de Oliveira, Membros : Alexandre Sampaio e Lorena Herte de Moraes .

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva e Adalberto Romagna

Cronometragem: Alexandre Sampaio 54 9972 2350

Resgate médico: Santa Cruz Ambulâncias

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 9 de novembro de 2013 às 7:00 h.

Fechamento dia 10 de novembro de 2013 às 19:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Michelin para todas as categorias. Na categoria Turismo será concedido desconto de 50 % na inscrição.

Na categoria GP1000 estarão disponíveis pneus slick, no mesmo padrão do Campeonato Brasileiro.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A M3 Parts é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva são livres, devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Lorena ou com a M3, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5º - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 15,00 por pessoa, pulseira e antecipado a R\$ 10,00, com direito a estacionamento do automóvel.

Motociclistas da AMO-RS R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento da moto.

Área externa – ingressos a R\$ 5,00 no domingo

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.100 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Categorias para 2014:

A categoria GPR 300, ou CB 300, será extinta na próxima temporada, em seu lugar é provável que entre a categoria GP 500.

A categoria GP 600 deve ter regras limitando a preparação, aproximando-se da moto original de fábrica.

Os pilotos devem ficar atentos antes de prepararem suas motocicletas.

ART 9º - Horários 09/11/2013 – Sábado

8H30 – 8H50 – GPR 125 -Treino Livre

8H55 – 9H15 – GPR 250 e GPR 300 - Treino Livre

9H20 – 9H40 – GP 1000 e GP Light -Treino Livre

9H45 – 10H05 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Livre

10H10 – 10H30 – Fórmula Turismo 1000 -Treino Livre

10H35 – 10H55 – GPR 125 - Treino Livre

11H00 – 11H20 – GPR 250 e GPR 300 - Treino Livre

11H25 – 11H45 – GP 1000 e GP Light - Treino Livre

12H00 – Reunião com os pilotos – Briefing Obrigatório.

13H00 – 13H20 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Livre

13H25 – 13H45 – Fórmula Turismo 1000 - Treino Livre

13H50 – 14H10 – GPR 125 - Treino Livre

14H15 – 14H35 – GPR 250 e GPR 300 - Treino Livre

14H40 – 15H00 – GP 1000 e GP Light - Treino Livre

15H05 – 15H25 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Livre

15H30 – 15H50 – Fórmula Turismo 1000 - Treino Livre

16H00 – 16H15 – GPR 125 - Treino Cronometrado

16H25 – 16H40 – GPR 250 e GPR 300 - Treino Cronometrado

16H50 – 17H05 – GP 1000 e GP Light -Treino Cronometrado

17H15 – 17H30 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Cronometrado

17H40 – 17H55 – Fórmula Turismo 1000 -Treino Cronometrado

ART 10º - Horários 10/11/2013 – Domingo.

9H10 – 9H25 – GPR 125 – Warm-Up

9H30 – 9H45 – GPR 250 e GPR 300 – Warm-Up

9H50 – 10H05 – GP 1000 e GP Light – Warm-Up

10H10 – 10H25 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 – Warm-Up

10H30 – 10H45 – Fórmula Turismo 1000 – Warm-Up

11H00 – Reunião com os Pilotos – Briefing Obrigatório.

12H10 – Prova – GPR 125 –11 voltas. Pódio

13H00 – Foto oficial dos pilotos reunidos – Abertura oficial.

13H30 – Prova – GPR 250 e GPR 300 – 11 voltas. Pódio

14H20 – Prova – GP 1000 e GP Light – 15 voltas. Pódio

15H10 – Prova – GP 600 e Fórmula Turismo 600 – 15 voltas. Pódio

16H00 – Prova – Fórmula Turismo 1000 – 11 voltas. Pódio

ART 11º - Treino livre no dia 8/11/2013

Será disponibilizado um treino livre na sexta feira, dia 8/11/2013, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, no valor de R\$ 150,00, e deve ser pago no autódromo.

ART 12º - CDI padrão categorias 125 e 250 cc:

Os pilotos da categoria 125 cc e 250 cc estão obrigados a utilizar o CDI Servitec 50.100.05 . O CDI deve ser adquirido com antecedência. Opcionalmente pode ser utilizado o CDI original Honda apenas na categoria 125, conforme reunião dos pilotos.

Pilotos que participarem do treino cronometrado sem o CDI obrigatório: punição = última posição no grid.

Pilotos que participarem da prova sem o CDI obrigatório: punição = 60 segundos de acréscimo no tempo de prova e punições adicionais a critério da direção de prova.

ART 13º - Roda dianteira Twister 250 e outras motos 250.

O pneu Michelin dianteiro para a categoria 250 é adequado para montagem na roda original padrão da dianteira da CB 300, motos equipadas com rodas mais estreitas na dianteira deverão trocar a roda. A roda traseira deve permanecer a original do modelo pois serão oferecidos os pneus em 2 bitolas, de acordo com o modelo. Motos que originalmente tinham roda menor na traseira (Twister 250), estão obrigadas a manter esta bitola.

ART 14º - Inscrição:

Categorias 125 e 250/300 cc : R\$ 300,00 por etapa , com 4 credenciais. Antecipada R\$ 200,00.

Demais categorias: R\$ 800,00, com 10 credenciais. Antecipada R\$ 700,00.

Categoria Turismo 1000 e 600: R\$ 400,00, com 10 credenciais. Antecipada R\$ 350,00.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria do autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 6/11/2013. A partir desta data é inscrição normal.

ART 15º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 16º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM, FIM-LA e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM, FIM-LA e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 28 de outubro de 2013

Alexandre Sampaio