

## Regulamento complementar

### 5ª Etapa Campeonato - Final do GP Gaúcho de Moto Velocidade 2013

6 a 8 de dezembro de 2.013 – Rivera / Santana do Livramento  
Parceria com a final do Campeonato Nacional do Uruguai de Moto Velocidade

#### **ART 1º** - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Gabriela Leal 00598-95317133

Secretaria e inscrições : Giulia M M Marins –54 99174068– 8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente : José Edson da Silva Silveira, Membros : Alexandre Sampaio e Lorena Herte de Moraes .

Sinalização: Intendência de Rivera.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Alexandre Sampaio 54 9972 2350 e Charles Pilotti

Resgate médico: Rivera Ambulâncias

Realização: Moto Clube Santana do Livramento, Intendência de Rivera, SBK Eventos e Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

#### **ART 2º** - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

#### **ART 3º** - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 6 de dezembro de 2013 às 7:00 h.

Fechamento dia 8 de dezembro de 2013 às 19:00 h.

#### **ART 4º** - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Michelin para todas as categorias. Na categoria Turismo será concedido desconto de 50 % na inscrição.

**Nesta etapa estão proibidos os pneus Slick, pois o campeonato Uruguio não dispõe deste tipo de pneu.**

Os pneus serão adquiridos antecipadamente com a M3 Parts, a parceira oficial para montagem dos pneus. Os pilotos devem obrigatoriamente transportar os pneus que utilizarão no evento.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva são livres, devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Lorena ou com a M3, serão entregues no autódromo ou a combinar.

#### **ART 5º** - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial de box individual R\$ 50,00 por pessoa.

Área externa – ingressos a R\$ 20,00 no domingo.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

A definição do valor e cobrança do ingresso é realizada pela Intendência de Rivera.

## **ART 6º - Pista:**

Autódromo Eduardo Prudencio Cabrera de Rivera / Santana do Livramento – 3.080 metros – sentido anti horário.

## **ART 7º - Pontuação:**

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

## **ART 8º - Categorias para 2014:**

A categoria GPR 300, ou CB 300, será extinta na próxima temporada, em seu lugar é provável que entre a categoria GP 500.

A categoria GP 600 deve ter regras limitando a preparação, aproximando-se da moto original de fábrica.

Os pilotos devem ficar atentos antes de prepararem suas motocicletas.

## **ART 9º - Baterias do GP Gaúcho combinadas com o Campeonato Nacional de Velocidade do Uruguai.**

GP Gaúcho: GP 600 e Fórmula Turismo 600 - sem equivalente no Campeonato Uruguio

GP Gaúcho: GPR 125 + Uruguai: 110cc - 150cc

GP Gaúcho: Fórmula Turismo 1000 + Uruguai: Stockbikes

GP Gaúcho: GPR 250 - GPR 300 + Uruguai: Ninja 300

GP Gaúcho: GP 1000 - GP Light + Uruguai: SBK - SBK Master - SBK Elite

Obs: O campeonato Uruguio disputa 2 baterias por evento, e o GP Gaúcho disputa 1 bateria por evento, por isso os pilotos do GP Gaúcho devem considerar a 1ª bateria como um treino de corrida. Da soma das 2 baterias será entregue o troféu Uruguio, enquanto o troféu do GP Gaúcho será o resultado da 2ª bateria. A 1ª bateria não conta pontos para o Campeonato Gaúcho.

## **ART 10º - Horários 06/12/2013 - Sexta Feira - Treinos Livres:**

9H00 - 9H20 - GP 600 e Fórmula Turismo 600

9H30 - 9H50 - GPR 125 - 110cc - 150cc

10H00 - 10H20 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes

10H30 - 10H50 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300

11H00 - 11H20 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite

11H30 - 11H50 - GP 600 e Fórmula Turismo 600

### **Intervalo Almoço**

13H00 - 13H20 - GPR 125 - 110cc - 150cc

13H30 - 13H50 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes

14H00 - 14H20 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300

14H30 - 14H50 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite

15H00 - 15H20 - GP 600 e Fórmula Turismo 600

15H30 - 15H50 - GPR 125 - 110cc - 150cc

16H00 - 16H20 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes

16H30 - 16H50 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300

17H00 - 17H20 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite

18H00 Moto Passeio para o centro de Rivera.

**ART 11º** - Horários 07/12/2013 - Sábado:

9H00 - 9H20 - GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Livre

9H30 - 9H50 - GPR 125 - 110cc - 150cc - Treino Livre

10H00 - 10H20 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes - Treino Livre

10H30 - 10H50 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 - Treino Livre

11H00 - 11H20 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite - Treino Livre

11H30 - 11H50 - GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Livre

12H00 - Briefing Obrigatório - Intervalo Almoço.

13H00 - 13H20 - GPR 125 - 110cc - 150cc - Treino Livre

13H30 - 13H50 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes - Treino Livre

14H00 - 14H20 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 - Stockbikes - Treino Livre

14H30 - 14H50 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite - Treino Livre

15H00 - 15H20 - GP 600 e Fórmula Turismo 600 - Treino Cronometrado

15H30 - 15H50 - GPR 125 - 110cc - 150cc - Treino Cronometrado

16H00 - 16H20 - Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes - Treino Cronometrado

16H30 - 16H50 - GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 - Stockbikes - Treino Cronometrado

17H00 - 17H20 - GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite - Treino Cronometrado

18H00 Moto Passeio para o centro de Rivera.

**ART 12º** - Horários 8/12/2013 – Domingo.

8H10 – 8H25 – GP 600 e Fórmula Turismo 600 – Warm-Up

8H30 – 8H45 – GPR 125 - 110cc - 150cc – Warm-Up

8H50 – 9H05 – Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes – Warm-Up

9H10 – 9H25 – GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 – Warm-Up

9H30 – 9H45 – GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite – Warm-Up

10H00 – Reunião com os Pilotos – Briefing Obrigatório.

10H40 – 1ª Bateria – GPR 125 - 110cc - 150cc – 8 voltas.

11H30 – 1ª Bateria – Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes – 8 voltas.

12H30 – Foto oficial dos pilotos na pista – Abertura oficial.

13H00 – 1ª Bateria – GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 – 10 voltas.

13H50 – 1ª Bateria – GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite – 12 voltas.

14H40 – Prova – GP 600 e Fórmula Turismo 600 – 12 voltas. Pódio

15H30 – Prova – GPR 125 - 110cc - 150cc – 8 voltas. Pódio

16H20 – Prova – Fórmula Turismo 1000 - Stockbikes – 8 voltas. Pódio

17H10 – Prova – GPR 250 - GPR 300 - Ninja 300 – 10 voltas. Pódio

18H00 – Prova – GP 1000 - GP Light - SBK - SBK Master - SBK Elite – 12 voltas. Pódio

**ART 13º** - CDI padrão categorias 125 e 250 cc:

Os pilotos da categoria 125 cc e 250 cc estão obrigados a utilizar o CDI Servitec 50.100.05 . O CDI deve ser adquirido com antecedência.

Opcionalmente pode ser utilizado o CDI original Honda apenas na categoria 125, conforme reunião dos pilotos.

Pilotos que participarem do treino cronometrado sem o CDI obrigatório: punição = última posição no grid.

Pilotos que participarem da prova sem o CDI obrigatório: punição = 60 segundos de acréscimo no tempo de prova e punições adicionais a critério da direção de prova.

**ART 14º** - Roda dianteira Twister 250 e outras motos 250.

O pneu Michelin dianteiro para a categoria 250 é adequado para montagem na roda original padrão da dianteira da CB 300, motos equipadas com rodas mais estreitas na dianteira deverão trocar a roda. A roda traseira deve permanecer a original do modelo pois serão oferecidos os pneus em 2 bitolas, de acordo com o modelo. Motos que originalmente tinham roda menor na traseira (Twister 250), estão obrigadas a manter esta bitola.

**ART 15º** - Inscrição:

Categorias 125 e 250/300 cc : R\$ 300,00 por etapa , com 4 credenciais. Antecipada R\$ 200,00.

Demais categorias: R\$ 800,00, com 10 credenciais. Antecipada R\$ 700,00.

Categoria Turismo 1000 e 600: R\$ 400,00, com 10 credenciais. Antecipada R\$ 350,00.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria do autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Padock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 6/11/2013. A partir desta data é inscrição normal.

**ART 16º** - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

**ART 17º** - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

**ART 18°** - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

**ART 19°** - Hospedagem oficial:

Lado Uruguiaio

Nuevo Hotel

Rua ituzaingó , 411 - Rivera - Uruguay

nuevohotel@gmail.com

lia@verdeplaza.com.br

(55) 3242 9303 telefone Brasil

(598) 4622 3147 telefone Uruguay

www.nuevohotelrivera.com

Lado Santana do Livramento

Verde Plaza Hotel - R\$ 165,00 o quarto para 2 pessoas + R\$ 20,00 a garagem

Rua Manduca Rodrigues, 747

(55) 3242 9300

lia@verdeplaza.com.br

www.verdeplaza.com.br

Emirates Hotel & Suites - Padrão superior de Hotel

Rua Hugolino Andrades, 474

(55) 3242 5000

lia@verdeplaza.com.br

www.emirateshotelesuites.com.br

Para os que não tiverem condições econômicas, a Intendência de Rivera tem um albergue coletivo no estádio municipal, as reservas devem ser feitas via e-mail para [lorena@gpgaucho.com.br](mailto:lorena@gpgaucho.com.br).

**ART 20°** - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

**ART 21°** - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM, FIM-LA e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM, FIM-LA e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 19 de novembro de 2013

Alexandre Sampaio