

Regulamento complementar
4ª Etapa Campeonato SBK Gaúcho de Moto Velocidade 2016
27 e 28 de agosto de 2.016 – Velopark – Nova Santa Rita.

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:
Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00
Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, Integrantes: Xiru e Amauri Dendena.
Sinalização: Escola Agrícola.
Vistoria Técnica: Ayres Silva
Cronometragem: Felipe Nunes - Fu
Resgate médico:
Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350
Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:
O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.
Abertura dia 26 de agosto de 2016 às 7:00 h.
Fechamento dia 28 de agosto de 2016 às 20:00 h.

ART 4º - Os pneus:
É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias.
Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 4ª etapa.
Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.
Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.
Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.
Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com Vilmar Santos ou Leandro Rad, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5º - Ingressos para o público:
Área interna do autódromo, acesso apenas pelo portão 1:
Credencial individual R\$ 20,00 por pessoa, com acesso ao Box.
Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:
Autódromo Internacional Velopark – 2.300 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:
Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Expositores Lojistas
Expositores Lojistas poderão se instalar no evento com taxa de inscrição de R\$ 1000,00.

ART 9º - Horários

Sábado - 27/08/16

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:30	08:50	125cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
08:55	09:15	600cc	Treino Crono 1	00:20	00:05
09:20	09:40	250cc e Track Day 250 - 320cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
09:45	10:05	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 1	00:20	00:05
10:10	10:30	R3	1º Treino Livre	00:20	00:05
10:35	10:55	SuperBike - SB Light	Treino Crono 1	00:20	00:05
11:00	11:20	125cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
11:25	11:45	600cc	Treino Crono 2	00:20	00:45
		Intervalo	Intervalo		
12:30	12:50	250cc e Track Day 250 - 320cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
12:55	13:15	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 2	00:20	00:05
13:20	13:40	R3	2º Treino Livre	00:20	00:05
13:45	14:05	SuperBike - SB Light	Treino Crono 2	00:20	00:05
14:10	14:30	125cc	Treino Crono	00:20	00:05
14:35	14:55	600cc	Treino Crono 3	00:20	00:05
15:00	15:20	250cc e Track Day 250 - 320cc	Treino Crono	00:20	00:05
15:25	15:45	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 3	00:20	00:05
15:50	16:10	R3	Treino Crono	00:20	00:05
16:15	16:35	SuperBike - SB Light	Treino Crono 3	00:20	00:00

Domingo - 28/08/16

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
09:00	09:15	125cc	Warm-Up	00:15	00:05
09:20	09:35	600cc	Warm-Up	00:15	00:05
09:40	09:55	250cc e Track Day 250 - 320cc	Warm-Up	00:15	00:05
10:00	10:15	Track Day 600 -1300cc	Warm-Up	00:15	00:05
10:20	10:35	R3	Warm-Up	00:15	00:05
10:40	10:55	SuperBike - SB Light	Warm-Up	00:15	00:05
11:00	11:05	Corrida - 125cc	Abertura de Box	00:05	00:00
11:05	11:07		Fechamento de Box	00:02	00:00
11:07	11:12		Placa de 5m	00:05	00:00
11:12	11:15		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
11:15	11:35	Corrida - 125cc	Largada 15 Voltas	00:20	00:05
11:40	11:45		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	1:00
		Intervalo	Intervalo		
12:45	12:50	Corrida - 600cc	Abertura de Box	00:05	00:00
12:50	12:52		Fechamento de Box	00:02	00:00
12:52	12:57		Placa de 5m	00:05	00:00
12:57	13:00		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
13:00	13:25	Corrida - 600cc	Largada 20 Voltas	00:25	00:05
13:30	13:35		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	00:00
13:35	13:40	Corrida - 250cc e Track Day 250 - 320cc	Abertura de Box	00:05	00:00
13:40	13:42		Fechamento de Box	00:02	00:00
13:42	13:47		Placa de 5m	00:05	00:00
13:47	13:50		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
13:50	14:15	Corrida - 250cc e Track Day 250 - 320cc	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
14:20	14:25		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	00:00
14:25	14:30	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Abertura de Box	00:05	00:00

14:30	14:32		Fechamento de Box	00:02	00:00
14:32	14:37		Placa de 5m	00:05	00:00
14:37	14:40		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:40	15:05	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Largada 11 Voltas	00:25	00:05
15:10	15:15		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	00:00
15:15	15:20	Corrida - R3	Abertura de Box	00:05	00:00
15:20	15:22		Fechamento de Box	00:02	00:00
15:22	15:27		Placa de 5m	00:05	00:00
15:27	15:30		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
15:30	15:55	Corrida - R3	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
16:00	16:05		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	00:00
16:05	16:10	Corrida - SuperBike - SB Light	Abertura de Box	00:05	00:00
16:10	16:12		Fechamento de Box	00:02	00:00
16:12	16:17		Placa de 5m	00:05	00:00
16:17	16:20		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
16:20	16:45	Corrida - SuperBike - SB Light	Largada 20 Voltas	00:25	00:05
16:50	16:55		Pódio e Coletiva de imprensa	00:05	00:00

ART 10º - Treino livre no dia 26/08/2016

A AGEM disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 26/08/2016, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R\$ 250,00 por moto.

ART 11º - Premiação:

Troféu: Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

Suspensa a premiação adicional.

ART 12º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / 250cc

R\$ 350,00 = ANTECIPADO

R\$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 250cc / 300cc Track Day

R\$ 350,00 = ANTECIPADO

R\$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO R3

R\$ 200,00 = ANTECIPADO

R\$ 350,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc

R\$ 800,00 = ANTECIPADO

R\$ 1.000,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day

R\$ 500,00 = ANTECIPADO

R\$ 700,00 = Na hora

Observações:

Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terá a inscrição cancelada.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quinta feira, 25/8/2015. A partir desta data é inscrição normal.

Conta para depósito: Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 399 HSBC - AG 0278 - CONTA 049724-0.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 13º - Kawasaki 636

A motocicleta Kawasaki 636 está autorizada a participar na categoria 600 Super Sport.

ART 14º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 15º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

ART 16º - Potência na Categoria 125

A potência máxima é 15,0 CV na categoria 125 cc.

ART 17º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 18º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 19º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 20º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 19 de agosto de 2016.

Leandro Fernandes Rad