

Regulamento complementar
2ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2015
25 e 26 de abril de 2.015 – Santa Cruz do Sul

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, Integrantes: Xiru e Amauri Dendena.

Sinalização: Atila Schiling.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Felipe Nunes - Fu

Resgate médico:

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 24 de abril de 2015 às 7:00 h.

Fechamento dia 26 de abril de 2015 às 19:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 1ª etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A SuperBike Series é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo. Trocas R\$ 20,00 por roda.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a SuperBike Series 011 7772 8032 Vinicius, serão entregues no autódromo ou a combinar.

Sobre o comércio de pneus novos dentro do autódromo, será recolhida taxa de 20 % do valor do produto a título de multa, a responsabilidade pela multa é do piloto, o não pagamento implica em punição.

ART 5º - Ingressos para o público:

Área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 30,00 por pessoa, com direito a estacionamento do automóvel.

Área externa – ingressos a R\$ 10,00.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – 3.530 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Horários

Sábado - 25/04/15

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:30	08:55	250cc e Track Day 250 -300cc	1º Treino Livre	00:25	00:05
09:00	09:25	600cc	1º Treino Livre	00:25	00:05
09:30	09:55	Track Day 600 -1300cc	1º Treino Livre	00:25	00:05
10:00	10:25	125cc	1º Treino Livre	00:25	00:05
10:30	10:55	SuperBike - SB Light	1º Treino Livre	00:25	00:05
11:00	11:25	250cc e Track Day 250 -300cc	2º Treino Livre	00:25	00:05
11:30	11:55	600cc	2º Treino Livre	00:25	00:50
		Intervalo	Intervalo		
12:45	13:10	Track Day 600 -1300cc	2º Treino Livre	00:25	00:05
13:15	13:40	125cc	2º Treino Livre	00:25	00:05
13:45	14:10	SuperBike - SB Light	2º Treino Livre	00:25	00:05
14:15	14:40	250cc e Track Day 250 -300cc	3º Treino Livre	00:25	00:05
14:45	15:10	600cc	3º Treino Livre	00:25	00:05
15:15	15:40	Track Day 600 -1300cc	3º Treino Livre	00:25	00:05
15:45	16:10	125cc	3º Treino Livre	00:25	00:05
16:15	16:40	SuperBike - SB Light	3º Treino Livre	00:25	00:05
16:45	17:10	250cc e Track Day 250 -300cc	Treino Crono	00:25	00:05
17:15	17:40	600cc	Treino Crono	00:25	00:05
17:45	18:10	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono	00:25	00:05
18:15	18:40	125cc	Treino Crono	00:25	00:05
17:15	17:40	SuperBike - SB Light	Treino Crono	00:25	00:05

Domingo - 26/04/15

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:30	08:45	250cc e Track Day 250 -300cc	Warm-Up	00:15	00:10
08:55	09:10	600cc	Warm-Up	00:15	00:10
09:20	09:35	Track Day 600 -1300cc	Warm-Up	00:15	00:10
09:45	10:00	125cc	Warm-Up	00:15	00:10
10:10	10:25	SuperBike - SB Light	Warm-Up	00:15	00:10
10:35	10:40	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
10:40	10:42	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Fechamento de Box	00:02	00:00
10:42	10:47	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Placa de 5m	00:05	00:00
10:47	10:50	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
10:50	11:10	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
11:15	11:25	Corrida - 250cc e Track Day 250 -300cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
11:25	11:30	Corrida - 600cc	Abertura de Box	00:05	00:00
11:30	11:32	Corrida - 600cc	Fechamento de Box	00:02	00:00
11:32	11:37	Corrida - 600cc	Placa de 5m	00:05	00:00
11:37	11:40	Corrida - 600cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
11:40	12:05	Corrida - 600cc	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
12:10	12:20	Corrida - 600cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:30
		Intervalo	Intervalo		
12:50	12:55	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
12:55	12:57	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Fechamento de Box	00:02	00:00
12:57	13:02	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Placa de 5m	00:05	00:00
13:02	13:05	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
13:05	13:30	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Largada 8 Voltas	00:25	00:05
13:35	13:45	Corrida - Track Day 600 -1300cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
13:45	13:50	Corrida - 125cc	Abertura de Box	00:05	00:00
13:50	13:52	Corrida - 125cc	Fechamento de Box	00:02	00:00
13:52	13:57	Corrida - 125cc	Placa de 5m	00:05	00:00
13:57	14:00	Corrida - 125cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:00	14:25	Corrida - 125cc	Largada 11 Voltas	00:25	00:05

14:30	14:40	Corrida - 125cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
14:40	14:45	Corrida - SuperBike - SB Light	Abertura de Box	00:05	00:00
14:45	14:47	Corrida - SuperBike - SB Light	Fechamento de Box	00:02	00:00
14:47	14:52	Corrida - SuperBike - SB Light	Placa de 5m	00:05	00:00
14:52	14:55	Corrida - SuperBike - SB Light	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:55	15:20	Corrida - SuperBike - SB Light	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
15:25	15:35	Corrida - SuperBike - SB Light	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00

ART 9º - Treino livre no dia 24/4/2015

A AGEM disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 24/4/2015, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R\$ 200,00 por moto.

ART 10º - Premiação:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 30 litros de combustível

NA CATEGORIA 125CC DEVIDO AO BAIXO CUSTO DOS PNEUS E DO ALTO CUSTO DO COMBUSTIVEL:

1º LUGAR = 1 par de pneus.

2º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

NA CATEGORIA 250CC:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

Troféu:

Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 11º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / 250cc

R\$ 200,00 = ANUAL R\$ 1.000,00 em duas vezes no cheque = 60% DESCONTO

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 33% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora = R\$ 3.000,00 ano

INSCRIÇÃO 250cc / 300cc Track Day

R\$ 250,00 = ANUAL R\$ 1.250,00 em duas vezes no cheque = 63% DESCONTO

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 30% DESCONTO

R\$ 400,00 = Na hora = R\$ 2.400,00 ano

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc

R\$ 500,00 = ANUAL R\$ 2.500,00 em duas vezes no cheque = 50% DESCONTO

R\$ 700,00 = ANTECIPADO = 26% DESCONTO

R\$ 1.000,00 = Na hora = R\$ 6.000,00 ano

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day

R\$ 300,00 = ANUAL R\$ 1.500,00 em duas vezes no cheque = 62% DESCONTO

R\$ 400,00 = ANTECIPADO = 25% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora = R\$ 3.000,00 ano

Observações:

Não incluído “Álbum de Fotos” aos pilotos a partir de 2015. Contratar direto com o fotógrafo. Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terão a inscrição cancelada. Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório. Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quinta feira, 23/4/2015. A partir desta data é inscrição normal. Conta Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 399 HSBC - AG 0278 - CONTA 049724-0. São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 12º - Kawasaki 636

A motocicleta Kawasaki 636 está autorizada a participar na categoria Super Sport.

ART 13º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

ART 15º - Potência na Categoria 125

A potência máxima está alterada de 14,0 CV para 15,0 CV, conforme combinado em Briefing.

ART 16º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 22 de abril de 2015.

Leandro Fernandes Rad