

**Regulamento complementar**  
**4ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2011**  
**4ª Etapa Campeonato Moto 1000 GP 2011**  
**23 a 25 setembro de 2.011 – Santa Cruz do Sul**

**ART 1º** - O evento é uma parceria entre o Campeonato Moto 1000 GP de Gilson Scud e Alex Barros, e o GP Gaúcho. Aonde houver conflitos no regulamento dos 2 campeonatos, será dada prioridade as normas do Moto 1000 GP.

**ART 2º** - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio  
Diretor assistente : Alberto Milesi `Chico` 54 9995 0526  
Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes – 54 9917 4068 – 8h00 a 18h00  
Juri da prova : Presidente Alberto Milesi `Chico` 54 9995 0526 Membros : Leandro Fernandes Rad e Lisandro Silveira Soares.  
Sinalização: Guardiões do Asfalto – Diretor de Sinalização Atila Schilling - 51 9707 0303.  
Vistoria Técnica: Muriel Fúculo de Lima  
Combustível: Petrobrás  
Cronometragem: Alexandre Sampaio 51 9972 2350  
Resgate médico: Ambulâncias Santa Cruz  
Realização: Encontros do Sul Marketing e Eventos.

**ART 3º** - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

**ART 4º** - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 22 de setembro de 2.011 às 7:00 h.  
Fechamento dia 25 de setembro de 2.011 às 19:00 h.

**ART 5º** - Os pneus:

Haverá uma borracharia Michelin dentro do autódromo.  
Os pneus da categoria 125 cc serão Pirelli e serão comprados na secretaria do GP Gaúcho. A categoria turismo deve preferir os pneus Michelin, mas é livre no padrão do campeonato. As demais categorias devem competir com os pneus Michelin, patrocinadora oficial desta etapa.

**ART 6º** - Horários 23/9/2011 – Sexta-Feira – Treinos Livres

9h30 – 9h50 – Treino 1 – 125 cc  
10h00 – 10h20 – Treino 2 – 125 cc  
10h30 – 11h00 – Treino 1 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo  
11h10 – 11h40 – Treino 1 – GP 1000 / SBK / SBK Light  
11h50 – 12h20 – Treino 2 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo

Intervalo

13h20 – 13h50 – Treino 2 – GP 1000 / SBK / SBK Light  
14h00 – 14h30 – Treino 3 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo  
14h40 – 15h10 – Treino 3 – GP 1000 / SBK / SBK Light  
15h20 – 15h50 – Treino 4 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo  
16h00 – 16h30 – Treino 4 – GP 1000 / SBK / SBK Light  
16h40 – 17h00 – Treino 3 – 125 cc  
17h10 – 17h30 – Treino 4 – 125 cc

17h35 – Briefing.

**ART 7º** - Horários 24/9/2011 – Sábado.

8h50 – 9h20 – Treino Livre 5 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo

9h30 – 10h00 – Treino Livre 5 – GP 1000 / SBK / SBK Light

10h15 – 10h35 – Treino Classificatório Q1 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo

10h45 – 10h55 – Treino Classificatório Q2 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo

(8 primeiros do Q1)

11h05 – 11h25 – Treino Classificatório Q1 – GP 1000 / SBK / SBK Light

11h35 – 11h45 – Treino Classificatório Q2 – GP 1000 / SBK / SBK Light

(8 primeiros do Q1)

**12h20 – Bateria 1 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Bateria Festiva para Fórmula Turismo (15 voltas)**

Intervalo

**14h15 – Bateria 1 – GP 1000 / Bateria Festiva para SBK / SBK Light (17 voltas)**

15h10 – 15h30 – Treino Livre 5 – 125 cc

15h35 – 15h55 – Treino Livre 6 – 125 cc

16h00 – 16h20 – Treino Classificatório – 125 cc

16h25 – Briefing.

**ART 8º** - Horários 25/9/2011 – Domingo.

8h40 – 8h50 – Warm Up – 125 cc

**9h25 – Bateria – 125 cc (13 voltas)**

10h25 – 10h45 – Warm Up – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Fórmula Turismo

10h55 – 11h15 – Warm Up – GP 1000 / SBK / SBK Light

**12h00 – Bateria 2 – GP Light / BMW S1000 RR CUP / Bateria única Fórmula Turismo (15 voltas)**

**13h50 – Bateria 2 – GP 1000 / Bateria única SBK / SBK Light (17 voltas)**

15h00 – Aniversário Santa Cruz do Sul – Centro da cidade.

**ART 9º** - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 35,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel. Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

**ART 10º** - As categorias 250cc, 300cc e Old Challenge não tem bateria, pois caotece na mesma data prova do Racing Festival em Curitiba.

**ART 11º** - No sábado, as categorias do GP Gaúcho que dividem bateria com o Moto 1000 GP, não pontuam pelo campeonato GP Gaúcho. Porém como o evento tem transmissão pela TV: os pilotos estão obrigados a participarem do grid e da volta de apresentação. Se optarem por não participar da bateria: devem entrar para Box ao fim da volta de apresentação, antes da largada na sinaleira. Não participar do Grid na bateria de sábado será punido com 1 ponto no campeonato.

**ART 12º** - Pista:

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – 3.530 metros – sentido anti horário.

**ART 13º** - Pontuação:

As baterias do Domingo valem 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra. As baterias de sábado são festivas para o GP Gaúcho, válidas apenas para o Campeonato Moto 1000 GP.

**ART 14º** - CDI padrão categoria 125 cc:

A partir da etapa anterior, os pilotos da categoria 125 cc estão obrigados a utilizar o CDI Servitec 50.100.05. Pilotos devem adquirir o CDI com antecedência.

Pilotos que participarem do treino cronometrado sem o CDI obrigatório: punição = última posição no grid.

Pilotos que participarem da prova sem o CDI obrigatório: punição = 60 segundos de acréscimo no tempo de prova e punições adicionais a critério da direção de prova.

**ART 15º** - Inscrição:

Categorias 125 cc : R\$ 120,00 POR ETAPA, com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$ 100,00.

Demais categorias: R\$ 500,00, conforme regulamento Moto 1000 GP.

**Os pilotos devem se inscrever pelo site [www.moto1000gp.com.br](http://www.moto1000gp.com.br) para preencherem a ficha médica e baixar os documentos específicos do evento, com exceção da categoria 125 cc. O pagamento pode ser feito através do site ou na secretária de prova na chegada ao evento.**

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

**ART 16º** - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado, Box 20, a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

**ART 17º** - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

**ART 18º** - Parque fechado para abastecimento:

Para a categoria 125 :

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 20 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

**ART 19º** - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

**ART 20º** - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos do Moto 1000 GP, AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento do Moto 1000 GP, AGEM e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 14 de setembro de 2011

Alexandre Sampaio