

Regulamento complementar
3ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2015
23 e 24 de maio de 2.015 – Santa Cruz do Sul

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, Integrantes: Xiru e Amauri Dendena.

Sinalização: Intendência de Rivera.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Cronomap

Resgate médico: Intendência de Rivera.

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 22 de maio de 2015 às 7:00 h.

Fechamento dia 24 de maio de 2015 às 19:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 1ª etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Remi Moto Peças é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo. Trocas R\$ 20,00 por roda.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a SuperBike Series 011 7772 8032 Vinicius, serão entregues no autódromo ou a combinar.

Sobre o comércio de pneus novos dentro do autódromo, será recolhida taxa de 20 % do valor do produto a título de multa, a responsabilidade pela multa é do piloto, o não pagamento implica em punição.

ART 5º - Ingressos para o público:

Intendência de Rivera.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional de Rivera – 3.080 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

Cada piloto deve descartar uma etapa do campeonato.

A etapa descartada pode ser uma disputada ou não. Não é preciso ter participado da etapa para descartá-la.

ART 8º - Horários

Sábado – 23/05/2015

Início	Término	Campeonato GP Gaucho	Campeonato Nacional Uruguai	Sessão
09:00	09:15	125cc 4 Tempos	125 cc 2 Tempos	1º Treino Livre
09:20	09:35	-	110 cc e 150 cc	1º Treino Livre
09:40	09:55	Track Day 600 -1300cc	SuperStock 600 e 1000	1º Treino Livre
10:00	10:15	250cc e Track Day 250 -300cc	Ninja 300	1º Treino Livre
10:20	10:35	600cc	Elite 600	1º Treino Livre
10:40	10:55	SuperBike e SB Light	Elite 1000 e Master	1º Treino Livre
11:00	11:20	125cc 4 Tempos	125 cc 2 Tempos	2º Treino Livre
11:25	11:45	-	110 cc e 150 cc	2º Treino Livre
11:50	12:10	Track Day 600 -1300cc	SuperStock 600 e 1000	2º Treino Livre
12:15	12:35	250cc e Track Day 250 -300cc	Ninja 300	2º Treino Livre
12:40	13:00	600cc	Elite 600	2º Treino Livre
13:05	13:25	SuperBike e SB Light	Elite 1000 e Master	2º Treino Livre

Intervalo - Briefing

14:00	14:15	125cc 4 Tempos	125 cc 2 Tempos	Treino Crono
14:20	14:35	-	110 cc e 150 cc	Treino Crono
14:40	14:55	Track Day 600 -1300cc	SuperStock 600 e 1000	Treino Crono
15:00	15:15	250cc e Track Day 250 -300cc	Ninja 300	Treino Crono
15:20	15:35	600cc	Elite 600	Treino Crono
15:40	15:55	SuperBike e SB Light	Elite 1000 e Master	Treino Crono
16:00	16:05	3º Treino Livre 125cc 4 Tempos	1ª Corrida 125 cc 2 Tempos 8 Voltas	Abertura de Box
16:05	16:07			Fechamento de Box
16:07	16:12			Placa de 5m
16:12	16:14			Volta de Apresentação
16:14	16:30		1ª Corrida 125 cc 2 Tempos	Largada 8 Voltas
16:35	16:40	-	1ª Corrida 110 cc e 150 cc 8 Voltas	Abertura de Box
16:40	16:42			Fechamento de Box
16:42	16:47			Placa de 5m
16:47	16:49			Volta de Apresentação
16:49	17:05			Largada 8 Voltas

Domingo 24//05/2015

08:30	08:45	125cc 4 Tempos	125 cc 2 Tempos	Warm-Up
08:50	09:05	-	110 cc e 150 cc	Warm-Up
09:10	09:25	Track Day 600 -1300cc	SuperStock 600 e 1000	Warm-Up
09:30	09:45	250cc e Track Day 250 -300cc	Ninja 300	Warm-Up
09:50	10:05	600cc	Elite 600	Warm-Up
10:10	10:25	SuperBike e SB Light	Elite 1000 e Master	Warm-Up
10:30	10:35	Prova Track Day 600 -1300cc 10 voltas	1ª Corrida SuperStock 600 e 1000 10 voltas	Abertura de Box
10:35	10:37			Fechamento de Box
10:37	10:42			Placa de 5m
10:42	10:44			Volta de Apresentação
10:44	11:00	Prova Track Day 600 -1300cc	1ª Corrida SuperStock 600 e 1000	Largada 10 Voltas
11:00	11:10			Pódio GP Gaúcho

11:10	11:15	Prova 250cc e Track Day 250 - 300cc 10 voltas	1ª Corrida Ninja 300 Kawasaki 10 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
11:15	11:17			
11:17	11:22			
11:22	11:24			
11:24	11:40	Prova 250cc e Track Day 250 - 300cc	1ª Corrida Ninja 300 Kawasaki	Largada 10 Voltas Pódio GP Gaúcho
11:40	11:50			
11:50	11:55	Prova 600cc 15 voltas	1ª Corrida Elite 600 15 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
11:55	11:57			
11:57	12:02			
12:02	12:04			
12:04	12:29	Prova 600cc	1ª Corrida Elite 600	Largada 15 Voltas Pódio GP Gaúcho
12:29	12:39			

Intervalo Almoço

12:59	13:04	Prova SuperBike e SB Light 15 voltas	1ª Corrida Elite 1000 e Master 15 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
13:04	13:06			
13:06	13:11			
13:11	13:14			
13:14	13:39	Prova SuperBike e SB Light	1ª Corrida Elite 1000 e Master	Largada 15 Voltas Pódio GP Gaúcho
13:39	13:49			
13:49	13:54	Prova 125cc 4 Tempos 10 voltas	2ª Corrida 125 cc 2 Tempos 8 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
13:54	13:56			
13:56	14:01			
14:01	14:04			
14:04	14:20	Prova 125cc 4 Tempos	2ª Corrida 125 cc 2 Tempos	Largada 8 Voltas Pódio GP Gaúcho
14:20	14:30			
14:30	14:35	-	2ª Corrida 110 cc e 150 cc 8 Voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
14:35	14:37			
14:37	14:42			
14:42	14:45			
14:45	15:01	-	2ª Corrida 110 cc e 150 cc	Largada 8 Voltas
15:01	15:06	Prova festiva sem pontuação Track Day 600 -1300cc 10 voltas	2ª Corrida SuperStock 600 e 1000 10 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
15:06	15:08			
15:08	15:13			
15:13	15:16			
15:16	15:32	Track Day 600 -1300cc	2ª Corrida SuperStock 600 e 1000	Largada 10 Voltas
15:32	15:37	Prova festiva sem pontuação Track 250cc e Track Day 250 - 300cc 10 voltas	2ª Corrida Ninja 300 Kawasaki 10 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
15:37	15:39			
15:39	15:44			
15:44	15:47			
15:47	16:03	250cc e Track Day 250 -300cc	2ª Corrida Ninja 300 Kawasaki	Largada 10 Voltas
16:03	16:08	Prova festiva sem pontuação 600cc, SuperBike e SB Light 15 voltas	2ª Corrida Elite1000, Elite600 e Master 15 voltas	Abertura de Box Fechamento de Box Placa de 5m Volta de Apresentação
16:08	16:10			
16:10	16:15			
16:15	16:18			
16:18	16:43	600cc, SuperBike e SB Light	2ª Corrida Elite1000, Elite600 e Master	Largada 15 Voltas

ART 9º - Treino livre no dia 22/5/2015

A AGEM disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 22/5/2015, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R\$ 200,00 por moto.

ART 10º - Premiação:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 30 litros de combustível

NA CATEGORIA 125CC DEVIDO AO BAIXO CUSTO DOS PNEUS E DO ALTO CUSTO DO COMBUSTIVEL:

1º LUGAR = 1 par de pneus.

2º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

NA CATEGORIA 250CC:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

Troféu:

Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 11º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / 250cc

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 33% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 250cc / 300cc Track Day

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 30% DESCONTO

R\$ 400,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc

R\$ 700,00 = ANTECIPADO = 26% DESCONTO

R\$ 1.000,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day

R\$ 400,00 = ANTECIPADO = 25% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora

Observações:

Não incluído "Álbun de Fotos" aos pilotos a partir de 2015. Contratar direto com o fotógrafo.

Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terão a inscrição cancelada.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quinta feira, 23/4/2015. A partir desta data é inscrição normal. Conta Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 399 HSBC - AG 0278 - CONTA 049724-0.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 12º - Kawasaki 636

A motocicleta Kawasaki 636 está autorizada a participar na categoria Super Sport.

ART 13º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

ART 15º - Potência na Categoria 125

A potência máxima está alterada de 14,0 CV para 15,0 CV, conforme combinado em Briefing.

ART 16º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 19 de maio de 2015.

Leandro Fernandes Rad