

Regulamento complementar
1ª Etapa Copa R3 - Campeonato SBK Gaúcho de Moto Velocidade 2018
22 de abril de 2.018 – Guaporé.

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Vilmar Santos.

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Felipe Nunes - Fu

Resgate médico:

Diretor de prova: Leandro Rad.

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos e Federação Gaúcha de Motociclismo.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

Para receber o termo de responsabilidade o piloto deve apresentar a seguinte documentação:

-Carteira de piloto ou formulário preenchido e pago.

-Atestado médico conforme modelo no site:

<http://www.sbkgaucho.com.br/images/arquivosmv/Modelo de Atestado Medico.pdf>

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 22 de abril de 2018 às 7:00 h.

Fechamento dia 22 de abril de 2018 às 20:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Metzeller para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com Vilmar Santos ou Leandro Rad, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5º - Ingressos para o público:

Credencial individual R\$ 30,00 por pessoa, com acesso ao Box.

Arquibancadas naturais no contorno da pista R\$ 10,00 por pessoa.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional Guaporé – 3.310 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas não receberá ponto extra.

ART 8º - Expositores Lojistas

Expositores Lojistas poderão se instalar no evento com taxa de inscrição de R\$ 1000,00.

ART 9º - Horários

Campeonato Gaúcho de MotoVelocidade - Copa Yamaha R3**22 de abril de 2018 - Domingo**

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:00	08:15	Track Day 1		00:15	00:05
08:20	08:35	Track Day 2		00:15	00:05
08:40	08:55	R3 e SuperStreet 250 - 320cc	Treino Livre	00:15	00:05
09:00	09:15	Track Day 3		00:15	00:05
09:20	09:35	Copa R3 Yamaha	Treino Crono 1	00:15	00:05
09:40	09:55	Track Day 4		00:15	00:05
10:00	10:15	SuperStreet 250 - 320cc	Treino Crono 1	00:15	00:05
10:20	10:35	Track Day 5		00:15	00:05
10:40	10:55	Copa R3 Yamaha	Treino Crono 2	00:15	00:05
11:00	11:15	Track Day 6		00:15	00:05
11:20	11:35	SuperStreet 250 - 320cc	Treino Crono 2	00:15	00:05
11:40	11:55	Track Day 7		00:15	00:05
12:00	12:15	Copa R3 Yamaha	Super Pole - 10 melhores	00:15	00:45
13:00	13:15	Intervalo		00:15	00:05
13:20	13:35	Track Day 8		00:15	00:05
13:40	13:55	Track Day 9		00:15	00:05
14:00	14:05	Corrida Copa R3 Yamaha	Abertura de Box	00:05	00:00
14:05	14:07		Fechamento de Box	00:02	00:00
14:07	14:12		Placa de 5m	00:05	00:00
14:12	14:15		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:15	14:35		Largada 12 Voltas	00:20	00:00
14:35	14:50		Pódio e Coletiva de imprensa	00:15	00:00
14:50	15:05	Track Day 10		00:15	00:05
15:10	15:25	Track Day 11		00:15	00:05
15:30	15:45	Track Day 12		00:15	00:05
15:50	16:05	Track Day 13		00:15	00:05
16:10	16:15	Corrida Super Street e Track	Abertura de Box	00:05	00:00
16:15	16:17		Fechamento de Box	00:02	00:00
16:17	16:22		Placa de 5m	00:05	00:00
16:22	16:25		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
16:25	16:45		Largada 12 Voltas	00:20	00:00
16:45	17:00		Pódio e Coletiva de imprensa	00:15	00:00
17:00	17:15	Track Day 14		00:15	00:05
17:20	17:35	Track Day 15		00:15	00:05
17:40		Encerramento			

ART 10º - Premiação:

Troféu: Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 11º - Inscrição:

INSCRIÇÃO SUPERSTREET

R\$ 350,00 = ANTECIPADO

R\$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 250 / 320 CC Track Day

R\$ 300,00 = ANTECIPADO

R\$ 450,00 = Na hora

INSCRIÇÃO R3
R\$ 300,00 = ANTECIPADO
R\$ 450,00 = Na hora

Observações:

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 18/4/2018. A partir desta data é inscrição normal.

Conta para depósito: Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 237 BRADESCO - AG 7220-6 - CONTA 22750-1.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 12º - Chaves mecânicas ou elétricas e Mapas de ignição ocultos:

Pilotos que prepararem a motocicleta com a intenção de ocultar / iludir / distorcer as leituras do Dinamômetro serão punidos automaticamente com a suspensão na etapa seguinte..

ART 13º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Dinamômetro:

A potência das motos é limitada a 40,0 HP.

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

A critério da vistoria, o teste do Dino poderá utilizar um chicote e/ou uma ECU original nas motocicletas, para comparação de resultados.

ART 15º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 16º - Não haverá parque fechado para abastecimento.

ART 17º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 18º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 31 de março de 2018.
Leandro Fernandes Rad