

Regulamento complementar
6ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2015
21 e 22 de novembro de 2.015 – Santana do Livramento - Rivera.

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:
Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00
Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, Integrantes: Xiru e Amauri Dendena.
Sinalização: Escola Agrícola.
Vistoria Técnica: Ayres Silva
Cronometragem: Felipe Nunes - Fu
Resgate médico:
Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350
Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:
O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.
Abertura dia 20 de novembro de 2015 às 7:00 h.
Fechamento dia 22 de novembro de 2015 às 20:00 h.

ART 4º - Os pneus:
É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias.
Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 6ª etapa.
Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.
Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.
Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.
Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com Leandro Rad, serão entregues no autódromo ou a combinar.
Sobre o comércio de pneus novos dentro do autódromo, será recolhida taxa de 20 % do valor do produto a título de multa, a responsabilidade pela multa é do piloto, o não pagamento implica em punição.

ART 5º - Ingressos para o público:
Área interna do autódromo:
Credencial individual R\$ 30,00 por pessoa, com direito a estacionamento do automóvel.
Área externa – ingressos a R\$ 10,00.
Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:
Autódromo Internacional de Riveira – 3.070 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:
Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Horários

Sábado - 21/11/15

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:30	08:45	250cc e Track Day 250 -300cc	1º Treino Livre	00:15	00:05
08:50	09:05	600cc	Treino Crono 1	00:15	00:05
09:10	09:25	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 1	00:15	00:05
09:30	09:45	125cc	1º Treino Livre	00:15	00:05
09:50	10:05	SuperBike - SB Light	Treino Crono 1	00:15	00:05
10:10	10:25	250cc e Track Day 250 -300cc	2º Treino Livre	00:15	00:05
10:30	10:45	600cc	Treino Crono 2	00:15	00:05
10:50	11:05	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 2	00:15	00:05
11:10	11:25	125cc	2º Treino Livre	00:15	00:05
11:30	11:45	SuperBike - SB Light	Treino Crono 2	00:15	00:05
11:50	12:05	250cc e Track Day 250 -300cc	Treino Crono Único	00:15	00:30
		Intervalo	Intervalo		
12:35	12:50	600cc	Treino Crono 3	00:15	00:05
12:55	13:10	Track Day 600 -1300cc	Treino Crono 3	00:15	00:05
13:15	13:30	125cc	Treino Crono Único	00:15	00:05
13:35	13:50	SuperBike - SB Light	Treino Crono 3	00:15	00:05
13:55	14:00	Corrida 1 - 600cc	Abertura de Box	00:05	00:00
14:00	14:02		Fechamento de Box	00:02	00:00
14:02	14:07		Placa de 5m	00:05	00:00
14:07	14:10		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:10	14:35	Corrida 1 - 600cc	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
14:40	14:50		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
14:50	14:55	Corrida 1 - Track Day 600 -1300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
14:55	14:57		Fechamento de Box	00:02	00:00
14:57	15:02		Placa de 5m	00:05	00:00
15:02	15:05		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
15:05	15:30	Corrida 1 - Track Day 600 -1300cc	Largada 8 Voltas	00:25	00:05
15:35	15:45		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
15:45	15:50	Corrida 1 - SuperBike - SB Light	Abertura de Box	00:05	00:00
15:50	15:52		Fechamento de Box	00:02	00:00
15:52	15:57		Placa de 5m	00:05	00:00
15:57	16:00		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
16:00	16:25	Corrida 1 - SuperBike - SB Light	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
16:30	16:40		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
16:30		Track Day para visitantes	Track Day para visitantes		

Domingo - 22/11/15

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:00	08:15	250cc e Track Day 250 -300cc	Warm-Up	00:15	00:10
08:25	08:40	600cc	Warm-Up	00:15	00:10
08:50	09:05	Track Day 600 -1300cc	Warm-Up	00:15	00:10
09:15	09:30	125cc	Warm-Up	00:15	00:10
09:40	09:55	SuperBike - SB Light	Warm-Up	00:15	00:10
10:05	10:10	Corrida 1 - 250cc e Track Day 250 -300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
10:10	10:12		Fechamento de Box	00:02	00:00
10:12	10:17		Placa de 5m	00:05	00:00
10:17	10:20		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
10:20	10:40	Corrida 1 - 250cc e Track Day 250 -300cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05

10:45	10:55		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
10:55	11:00	Corrida 1 - 125cc	Abertura de Box	00:05	00:00
11:00	11:02		Fechamento de Box	00:02	00:00
11:02	11:07		Placa de 5m	00:05	00:00
11:07	11:10		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
11:10	11:30	Corrida 1 - 125cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
11:35	11:45		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:20
		Intervalo	Intervalo		
12:05	12:10	Corrida 2 - 600cc	Abertura de Box	00:05	00:00
12:10	12:12		Fechamento de Box	00:02	00:00
12:12	12:17		Placa de 5m	00:05	00:00
12:17	12:20		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
12:20	12:40	Corrida 2 - 600cc	Largada 15 Voltas	00:20	00:05
12:45	12:55		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
12:55	13:00	Corrida 2 - Track Day 600 -1300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
13:00	13:02		Fechamento de Box	00:02	00:00
13:02	13:07		Placa de 5m	00:05	00:00
13:07	13:10		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
13:10	13:30	Corrida 2 - Track Day 600 -1300cc	Largada 8 Voltas	00:20	00:05
13:35	13:45		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
13:45	13:50	Corrida 2 - 250cc e Track Day 250 -300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
13:50	13:52		Fechamento de Box	00:02	00:00
13:52	13:57		Placa de 5m	00:05	00:00
13:57	14:00		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:00	14:20	Corrida 2 - 250cc e Track Day 250 -300cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
14:25	14:35		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
14:35	14:40	Corrida 2 - 125cc	Abertura de Box	00:05	00:00
14:40	14:42		Fechamento de Box	00:02	00:00
14:42	14:47		Placa de 5m	00:05	00:00
14:47	14:50		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:50	15:10	Corrida 2 - 125cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
15:15	15:25		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
15:25	15:30	Corrida 2 - SuperBike - SB Light	Abertura de Box	00:05	00:00
15:30	15:32		Fechamento de Box	00:02	00:00
15:32	15:37		Placa de 5m	00:05	00:00
15:37	15:40		Volta de Apresentacao	00:03	00:00
15:40	16:00	Corrida 2 - SuperBike - SB Light	Largada 15 Voltas	00:20	00:05
16:05	16:15		Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
16:05		Track Day para visitantes	Track Day para visitantes		

ART 9º - Treino livre no dia 20/11/2015

A AGEM disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 20/11/2015, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R\$ 200,00 por moto.

ART 10º - Premiação:

Troféu:

Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 11º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / 250cc
R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 33% DESCONTO
R\$ 500,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 250cc / 300cc Track Day
R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 30% DESCONTO
R\$ 400,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc
R\$ 700,00 = ANTECIPADO = 26% DESCONTO
R\$ 1.000,00 = Na hora

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day
R\$ 400,00 = ANTECIPADO = 25% DESCONTO
R\$ 500,00 = Na hora

Observações:

Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terá a inscrição cancelada.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quinta feira, 27/8/2015. A partir desta data é inscrição normal. Conta Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 399 HSBC - AG 0278 - CONTA 049724-0.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 12º - Kawasaki 636

A motocicleta Kawasaki 636 está autorizada a participar na categoria 600 Super Sport.

ART 13º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 14º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

ART 15º - Potência na Categoria 125

A potência máxima está alterada de 14,0 CV para 15,0 CV, conforme combinado em Briefing.

ART 16º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 17º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 18º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 19º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 8 de novembro de 2015.

Leandro Fernandes Rad