

Regulamento complementar
1ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2015
21 e 22 de março de 2015 – Guaporé

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Lisandro Soares, Integrantes: Leandro Rad e Vilmar Santos

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Frederico Rad

Resgate médico: AGA

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 20 de março de 2015 às 7:00 h.

Fechamento dia 22 de março de 2015 às 19:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 1ª etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A SuperBike Series é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo. Trocas R\$ 20,00 por roda.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a SuperBike Series 011 7772 8032 Vinicius, serão entregues no autódromo ou a combinar.

Sobre o comércio de pneus novos dentro do autódromo, será recolhida taxa de 20 % do valor do produto a título de multa, a responsabilidade pela multa é do piloto, o não pagamento implica em punição.

ART 5º - Ingressos para o público:

Área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 30,00 por pessoa, com direito a estacionamento do automóvel.

Área externa – ingressos a R\$ 10,00.

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.350 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior número de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Reunião para os novatos

Os pilotos novatos, e os demais que desejarem, estão convocados a participar de uma reunião na sexta-feira, 20/3/2015, das 18h00 às 20h30, para conhecerem a equipe de organização do evento.

Na reunião será apresentado o regulamento de bandeiras e explicado os procedimentos de entrada, saída de pista, largada, penalizações, passeio pelo Box e dúvidas gerais.

Local: Sala do Briefing, em cima da secretaria.

ART 9º - Horários 20/3/2015 – Sexta

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:00	08:20	125cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
08:25	08:45	250cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
08:50	09:10	600cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
09:15	09:35	SuperBike - Grupo A	1º Treino Livre	00:20	00:05
09:40	10:00	SuperBike - Grupo B	1º Treino Livre	00:20	00:05
10:05	10:25	SuperBike Light	1º Treino Livre	00:20	00:05
10:30	10:50	Track Day 250 - 300cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
10:55	11:15	Track Day 600 - 1300cc	1º Treino Livre	00:20	00:05
11:20	11:40	125cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
11:45	12:05	250cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
12:10	12:30	600cc	2º Treino Livre	00:20	00:25
Intervalo para almoço					
12:55	13:15	SuperBike - Grupo A	2º Treino Livre	00:20	00:05
13:20	13:40	SuperBike - Grupo B	2º Treino Livre	00:20	00:05
13:45	14:05	SuperBike Light	2º Treino Livre	00:20	00:05
14:10	14:30	Track Day 250 - 300cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
14:35	14:55	Track Day 600 - 1300cc	2º Treino Livre	00:20	00:05
15:00	15:20	125cc	3º Treino Livre	00:20	00:05
15:25	15:45	250cc	3º Treino Livre	00:20	00:05
15:50	16:10	600cc	3º Treino Livre	00:20	00:05
16:15	16:35	SuperBike - Grupo A	3º Treino Livre	00:20	00:05
16:40	17:00	SuperBike - Grupo B	3º Treino Livre	00:20	00:05
17:05	17:25	SuperBike Light	3º Treino Livre	00:20	00:05
17:30	17:50	Track Day 250 - 300cc	3º Treino Livre	00:20	00:05
17:55	18:15	Track Day 600 - 1300cc	3º Treino Livre	00:20	00:05

ART 10º - Horários 21/3/2015 – Sábado

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:00	08:30	125cc	1º Treino Livre	00:30	00:05
08:35	09:05	250cc	1º Treino Livre	00:30	00:05
09:10	09:40	600cc	1º Treino Livre	00:30	00:05
09:45	10:15	SuperBike - Grupo A	1º Treino Livre	00:30	00:05
10:20	10:50	SuperBike - Grupo B	1º Treino Livre	00:30	00:05
10:55	11:25	SuperBike Light -	1º Treino Livre	00:30	00:05
11:30	12:00	Track Day 250 -300cc	1º Treino Livre	00:30	00:05
12:05	12:35	Track Day 600 -1000cc	1º Treino Livre	00:30	00:35
Intervalo para almoço.					
13:10	13:40	125cc	Treino Crono	00:30	00:05
13:45	14:15	250cc	Treino Crono	00:30	00:05
14:20	14:50	600cc	Treino Crono	00:30	00:05
14:55	15:25	SuperBike - Grupo A	Treino Crono	00:30	00:05
15:30	16:00	SuperBike - Grupo B	Treino Crono	00:30	00:05
16:05	16:35	SuperBike Light	Treino Crono	00:30	00:05
16:40	17:10	Track Day 250 -300cc	Treino Crono	00:30	00:05
17:15	17:25	SuperBike - Os 10 mais rápidos	SuperPole	00:10	00:05
17:30	18:00	Track Day 600 -1000cc - Gaucho	Treino Crono	00:30	00:05
Moto Passeio na Pista					

ART 11º - Horários 22/3/2015 – Domingo.

Início	Término	Categoria	Sessão	Duração	Intervalo
08:00	08:10	125cc	Warm-Up	00:10	00:05
08:15	08:25	250cc e Track Day 250 -300cc	Warm-Up	00:10	00:05
08:30	08:40	SuperBike - Grupo A e B	Warm-Up	00:10	00:05
08:45	08:55	600cc e SuperBike Light	Warm-Up	00:10	00:05
09:00	09:10	Track Day 600 -1300cc	Warm-Up	00:10	00:00
09:10	09:15	Corrida - 250cc	Abertura de Box	00:05	00:00
09:15	09:20	Corrida - 250cc	Fechamento de Box	00:05	00:00
09:20	09:25	Corrida - 250cc	Placa de 5m	00:05	00:00
09:25	09:28	Corrida - 250cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
09:28	09:48	Corrida - 250cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
09:53	10:03	Corrida - 250cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
10:03	10:08	Corrida - SuperBike Séries	Abertura de Box	00:05	00:00
10:08	10:13	Corrida - SuperBike Séries	Fechamento de Box	00:05	00:00
10:13	10:18	Corrida - SuperBike Séries	Placa de 5m	00:05	00:00
10:18	10:21	Corrida - SuperBike Séries	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
10:21	10:46	Corrida - SuperBike Séries	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
10:51	11:01	Corrida - SuperBike Séries	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
11:01	11:06	Corrida - 600cc	Abertura de Box	00:05	00:00
11:06	11:11	Corrida - 600cc	Fechamento de Box	00:05	00:00
11:11	11:16	Corrida - 600cc	Placa de 5m	00:05	00:00
11:16	11:19	Corrida - 600cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
11:19	11:44	Corrida - 600cc	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
11:49	11:59	Corrida - 600cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
11:59	12:04	Corrida - SuperBike Light	Abertura de Box	00:05	00:00
12:04	12:09	Corrida - SuperBike Light	Fechamento de Box	00:05	00:00
12:09	12:14	Corrida - SuperBike Light	Placa de 5m	00:05	00:00
12:14	12:17	Corrida - SuperBike Light	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
12:17	12:42	Corrida - SuperBike Light	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
12:47	12:57	Corrida - SuperBike Light	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:00
12:57	13:02	Corrida - SuperBike	Abertura de Box	00:05	00:00
13:02	13:07	Corrida - SuperBike	Fechamento de Box	00:05	00:00
13:07	13:12	Corrida - SuperBike	Placa de 5m	00:05	00:00
13:12	13:15	Corrida - SuperBike	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
13:15	13:40	Corrida - SuperBike	Largada 15 Voltas	00:25	00:05
13:45	13:55	Corrida - SuperBike	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:45
Apresentação de Wheling					
14:40	14:45	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
14:45	14:50	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Fechamento de Box	00:05	00:00
14:50	14:55	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Placa de 5m	00:05	00:00
14:55	14:58	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
14:58	15:13	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Largada 08 Voltas	00:15	00:05
15:18	15:28	Corrida - Track Day 250 - 300cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:05
15:33	15:38	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Abertura de Box	00:05	00:00
15:38	15:43	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Fechamento de Box	00:05	00:00
15:43	15:48	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Placa de 5m	00:05	00:00
15:48	15:51	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
15:51	16:06	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Largada 08 Voltas	00:15	00:05
16:11	16:21	Corrida - Track Day 600 - 1300cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:05

16:26	16:31	Corrida - 125cc	Abertura de Box	00:05	00:00
16:31	16:36	Corrida - 125cc	Fechamento de Box	00:05	00:00
16:36	16:41	Corrida - 125cc	Placa de 5m	00:05	00:00
16:41	16:44	Corrida - 125cc	Volta de Apresentacao	00:03	00:00
16:44	17:04	Corrida - 125cc	Largada 11 Voltas	00:20	00:05
17:09	17:19	Corrida - 125cc	Pódio e Coletiva de imprensa	00:10	00:05
Moto Passeio na Pista					

ART 12º - Treino livre no dia 20/3/2015

A AGA disponibiliza um treino livre na sexta feira, dia 20/3/2015, a partir das 8h00, a inscrição é separada da prova, e deve ser pago no autódromo, R\$ 200,00 por moto.

ART 13º - Premiação:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 30 litros de combustível

NA CATEGORIA 125CC DEVIDO AO BAIXO CUSTO DOS PNEUS E DO ALTO CUSTO DO COMBUSTIVEL:

1º LUGAR = 1 par de pneus.

2º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

NA CATEGORIA 250CC:

1º LUGAR = 50% de desconto no par de pneus

2º LUGAR = 25% de desconto no par de pneus

3º LUGAR = 10 litros de combustível

Troféu:

Para os 3 primeiros troféu. Caso tenha mais de 10 inscritos na categoria, medalha para 4º e 5º Lugar.

A Categoria Máster Troféu apenas para o primeiro colocado.

ART 14º - Inscrição:

INSCRIÇÃO 125cc / 250cc

R\$ 200,00 = ANUAL R\$ 1.200,00 em duas vezes no cheque = 60% DESCONTO

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 33% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora = R\$ 3.000,00 ano

INSCRIÇÃO 250cc / 300cc Track Day

R\$ 250,00 = ANUAL R\$ 1.500,00 em duas vezes no cheque = 63% DESCONTO

R\$ 300,00 = ANTECIPADO = 30% DESCONTO

R\$ 400,00 = Na hora = R\$ 2.400,00 ano

INSCRIÇÃO 600cc / 1.000cc

R\$ 500,00 = ANUAL R\$ 3.000,00 em duas vezes no cheque = 50% DESCONTO

R\$ 700,00 = ANTECIPADO = 26% DESCONTO

R\$ 1.000,00 = Na hora = R\$ 6.000,00 ano

INSCRIÇÃO 600cc / 1.300cc Track Day

R\$ 300,00 = ANUAL R\$ 1.800,00 em duas vezes no cheque = 62% DESCONTO

R\$ 400,00 = ANTECIPADO = 25% DESCONTO

R\$ 500,00 = Na hora = R\$ 3.000,00 ano

Observações:

Não incluído "Álbum de Fotos" aos pilotos a partir de 2015. Contratar direto com o fotógrafo. Motos com inscrição anual deverão apresentar piloto substituto no caso da ausência do titular. Motos com inscrição anual que não participarem de uma etapa terão a inscrição cancelada.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 25/3/2015. A partir desta data é inscrição normal. Conta Leandro Fernandez Rad - CPF 949.153.930-20 - Banco 399 HSBC - AG 0278 - CONTA 049724-0.

São fornecidas 5 credenciais: 1 para piloto, 1 para mecânico, 3 para convidados.

ART 15º - Kawasaki 636

A motocicleta Kawasaki 636 está autorizada a participar na categoria Super Sport.

ART 16º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 17º - Dinamômetro:

O Dino é de uso exclusivo da organização durante o evento, os pilotos podem usar no fim da tarde ou no intervalo ao custo de R\$ 50,00 por teste.

ART 18º - Potência na Categoria 125

A potência máxima está alterada de 12,5 para 14,0 CV, assim podem ser utilizados os mesmos motores de 2014.

ART 18º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 19º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid. Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 20º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 21º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 16 de março de 2015.
Leandro Fernandes Rad