

**Regulamento complementar**  
**5ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2014**  
**21 a 23 de novembro de 2.014 – Santa Cruz do Sul**

**ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:**

Diretor de prova: Alexandre Sampaio – 0xx54 9972 2350

Secretaria e inscrições: Vilmar Santos – 8h00 a 18h00

Juri da prova: Presidente: Leandro Rad, integrantes: Vilmar Santos e Gilson Scudeler

Sinalização: Guardiões do Asfalto – Diretor de Sinalização Atila Schilling - 51 9707 0303.

Vistoria Técnica: Ayres Silva

Cronometragem: Moto1000GP

Realização: Moto1000GP e AGEM - Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

**ART 2º - Termo de Responsabilidade:**

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

**ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.**

Abertura dia 21 de novembro de 2014 às 7:00 h.

Fechamento dia 23 de novembro de 2014 às 19:00 h.

**ART 4º - Os pneus:**

É obrigatório o uso de Pneus Michelin para todas as categorias.

Os pneus são marcados por etapa. Os pilotos estão obrigados a utilizar o pneu da 1ª etapa.

Será vistoriada a saída de pista no treino cronometrado para formação do grid, e na prova.

Na categoria **GP1000 são obrigatórios pneus slick**, no mesmo padrão do Campeonato Brasileiro.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Na categoria 125, como os pneus duram mais de uma etapa, serão aceitos pneus com marcas de qualquer etapa de 2014.

**ART 5º - Ingressos para o público:**

Área interna do autódromo:

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

**ART 6º - Pista:**

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – 3.530 metros – sentido anti horário.

**ART 7º - Pontuação:**

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

**ART 8º - Treinos livres 21/11/2014**

Serão realizados treinos livres na Sexta Feira 21/11/2014.

O custo do treino livre está incluso na inscrição.

**ART 9º - Documentos obrigatórios**

Filiação na CBM no ano 2014.

Atestado médico conforme este modelo:

[http://www.moto1000gp.com.br/images/arg\\_download/2014/MODELO\\_ATESTADO\\_MEDICO\\_2014.doc](http://www.moto1000gp.com.br/images/arg_download/2014/MODELO_ATESTADO_MEDICO_2014.doc)

Termos conforme modelos disponíveis em

[http://www.moto1000gp.com.br/index.php?option=com\\_content&view=article&id=107&Itemid=942](http://www.moto1000gp.com.br/index.php?option=com_content&view=article&id=107&Itemid=942)

**ART 10º - Horários**

**SEXTA FEIRA - 21 de Novembro**

<b>ABASTECIMENTO</b> Combustível e lubrificante	10:00 - 12:00 13:00 - 17:00	<b>VISTORIA TÉCNICA</b> GPR 250 e GPR 125 GP 600 GP LIGHT GP 1000	08:00 - 08:30 08:30 - 09:00 09:00 - 12:00 12:00 - 12:30	<b>TREINOS LIVRES</b> GPR 125 - GP Gaúcho 1º Treino livre: 12:00 - 12:20 2º Treino livre: 17:10 - 17:30  GPR 250 1º Treino livre: 12:30 - 12:55 2º Treino livre: 14:50 - 15:15  GP 600 1º Treino livre: 13:05 - 13:30 2º Treino livre: 15:25 - 15:50  GP 1000 1º Treino livre: 13:40 - 14:05 2º Treino livre: 16:00 - 16:25  GP LIGHT 1º Treino livre: 14:15 - 14:40 2º Treino livre: 16:35 - 17:00
<b>VENDA E MONTAGEM PNEUS</b>	08:00 - 12:00 13:00 - 17:00			
<b>VISTORIA ADMINISTRATIVA</b>	08:00 - 18:00	<b>BRIEFING</b>  GPR 250 - GP 600 - GP 1000 GP LIGHT	17:15 - 17:45 17:55 - 18:30	

**SÁBADO - 22 de Novembro**

<b>ABASTECIMENTO</b> Combustível e lubrificante	08:00 - 12:00 13:00 - 17:00	<b>TREINOS LIVRES</b> GPR 125 - GP Gaúcho 3º Treino livre:	08:20 - 08:50	<b>TREINOS DE CLASSIFICAÇÃO Q1 / Q2 (8 primeiros classificados no Q1)</b> GPR 250 Q1 - (20 min.): 14:30 - 14:50 Q2 - (10 min.): 16:15 - 16:25
<b>VENDA E MONTAGEM PNEUS</b>	08:00 - 12:00 13:00 - 17:00	GPR 250 3º Treino livre: 4º Treino livre:	09:00 - 09:25 11:20 - 11:45	GP 600 Q1 - (20 min.): 14:55 - 15:15 Q2 - (10 min.): 16:30 - 16:40
<b>VISTORIA ADMINISTRATIVA</b>	08:00 - 17:00	GP 600 3º Treino livre: 4º Treino livre:	09:35 - 10:00 11:55 - 12:20	GP 1000 Q1 - (20 min.): 15:20 - 15:40 Q2 - (10 min.): 16:45 - 16:55
<b>VISTORIA TÉCNICA</b>	08:00 - 18:00	GP 1000 3º Treino livre: 4º Treino livre:	10:10 - 10:35 13:20 - 13:45	GP LIGHT Q1 - (20 min.): 15:45 - 16:05 Q2 - (10 min.): 17:00 - 17:10
		GP LIGHT 3º Treino livre: 4º Treino livre:	10:45 - 11:10 13:55 - 14:20	GPR 125 - GP Gaúcho Qualify - (20 min.): 17:20 - 17:40

**DOMINGO - 23 de Novembro**

<b>ABASTECIMENTO</b> Combustível e Lubrificante	08:00 - 14:00	<b>CORRIDAS</b> GP 600 10:45 - Abertura de Box 10:50 - Fechamento de Box 10:55 - Placa de 5 minutos 11:00 - Volta de Apresentação 11:05 - Largada (14 Voltas)	<b>SHOW DE WHEELING</b> Intervalos corridas
<b>VENDA E MONTAGEM PNEUS</b>	08:00 - 16:00	GP LIGHT 11:45 - Abertura de Box 11:50 - Fechamento de Box 11:55 - Placa de 5 minutos 12:00 - Volta de Apresentação 12:05 - Largada (14 Voltas)	<b>VISITAÇÃO DE BOX</b> 13:30 - 14:00
<b>VISTORIA ADMINISTRATIVA</b>	08:00 - 17:00	GP 1000 12:35 - Abertura de Box 12:40 - Fechamento de Box 12:45 - Placa de 5 minutos 12:50 - Volta de Apresentação 12:55 - Largada (18 Voltas)	<b>MOTO PASSEIO</b> 15:55 - em diante
<b>VISTORIA TÉCNICA</b>	08:00 - 17:00	GP 250 13:45 - Abertura de Box 13:50 - Fechamento de Box 13:55 - Placa de 5 minutos 14:00 - Volta de Apresentação 14:05 - Largada (10 Voltas)	<b>DESMONTAGEM DE BOX, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL DAS EQUIPES.</b> A partir das 15:30
<b>WARM-UP (10 min.)</b>		GPR 125 - Gaúcho 15:00 - Abertura de Box 15:05 - Fechamento de Box 15:10 - Placa de 5 minutos 15:15 - Volta de Apresentação 15:20 - Largada (10 Voltas)	
GPR 125 - Gaúcho	08:50 - 09:00		
GP 600	08:50 - 09:00		
GP LIGHT	09:10 - 09:20		
GP 1000	09:30 - 09:40		
GPR 250	09:50 - 10:00		

### **ART 11º - Roda dianteira Twister 250 e outras motos 250.**

O pneu Michelin dianteiro para a categoria 250 é adequado para montagem na roda original padrão da dianteira da CB 300, motos equipadas com rodas mais estreitas na dianteira deverão trocar a roda. A roda traseira deve permanecer a original do modelo pois serão oferecidos os pneus em 2 bitolas, de acordo com o modelo. Motos que originalmente tinham roda menor na traseira (Twister 250), estão obrigadas a manter esta bitola.

### **ART 12º - Inscrição:**

A inscrição deve ser feita no site [www.moto1000gp.com.br](http://www.moto1000gp.com.br), após percorrer a ficha online receberá as instruções para pagamento. Responda com um aviso do tipo de inscrição que deseja fazer, categoria e o valor que será pago. Com cópia para [radracingteam@gmail.com](mailto:radracingteam@gmail.com).

Categoria 250 cc : Normal R\$ 500,00. Antecipada R\$ 350,00. Antecipada e Pódio apenas no GP Gaúcho R\$ 250,00.

Categoria 125 cc : Normal R\$ 400,00. Antecipada R\$ 250,00.

Demais categorias: Normal R\$ 1.200,00. Antecipada R\$ 900,00. Antecipada e Pódio apenas no GP Gaúcho R\$ 700,00.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

Inscrição antecipada é aquela com depósito compensado até a quarta feira, 19/11/2014. A partir desta data é inscrição normal.

Não haverá inscrição para a categoria Turismo.

### **ART 13º - Vistoria para todas as categorias:**

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

### **ART 14º - Interpretação do Regulamento:**

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

### **ART 15º - Parque fechado para abastecimento:**

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid. Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

### **ART 16º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.**

**ART 17º** - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Caxias do Sul, 12 de novembro de 2014.

Leandro Fernandes Rad