



6º Etapa MOTO 1000 GP – 2013

REGULAMENTO PARTICULAR

01 – EVENTO

GP SANTA CRUZ DO SUL: 6ª Etapa – Santa Cruz do Sul – RS.

Data: 18,19 e 20 de Outubro de 2013.

Categorias: GPR 250, GP 600, GP MASTER, GP LIGHT e GP 1000.

02 – LOCAL

Autódromo Internacional Santa Cruz do Sul

Extensão: **3.530,7 metros.**

As corridas serão no sentido anti-horário.

03 – ORGANIZAÇÃO

MOTO 1000 GP EVENTOS LTDA.

Av. Dom José Gaspar, 524 – Sala 11.

Mauá – SP – 09370-670.

Tel. – 011- 3593-1200.

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

05 – OFICIAIS DE PROVA

Membros do Juri:	Presidente do Jurí, Comissario Desportivo Diretor Técnico, Diretor de Prova e Comissário Técnico.
Presidente do Júri:	Gilson Scudeler
Diretor de prova:	Sandro Castrignano
Comissário desportivo:	Valter Polisel
Diretor técnico da (MT1GP):	Gilson Scudeler
Comissário técnico:	Antonio Garcia
Secretário de prova:	Elaine Martins Pereira
Chefe da equipe de cronometragem:	Juliano R. Michelato
Coordenador de pista box:	Valter Polisel
Comissário de paddock:	Jarbas Balbino O. Silva
Médico chefe:	Dr. Marcos Korukian
Equipe de resgate:	Atila Schilling
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação



6º Etapa MOTO 1000 GP – 2013

06 – INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento: www.moto1000gp.com.br.

07 – VISTORIA DOCUMENTAL

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário de vistoria administrativa para pilotos que não tenham feito inscrição anual, para os demais a documentação deverá ser encaminhada para escritório geral do MOTO 1000 GP.

Ficha Médica.

Atestado Médico.

Termo de Responsabilidade.

Termo de Cessão de uso de imagem.

Termo de Condições específicas.

Comprovante de pagamento da inscrição.

Termo de Responsabilidade Civil e Criminal de Procedência de Veículos.

08 – REGRAS GERAIS

Categorias: **GPR 250, GP 600, GP MASTER, GP LIGHT e GP 1000.**

8.1- Os pilotos e equipes da categoria GPR 250 que utilizam motocicletas Honda modelo CBR 250R poderão retirar total ou parcialmente a caixa de ar do sistema de alimentação. É proibido o desbaste, corte, inclusão ou retirada de qualquer material ou qualquer outra modificação na estrutura da caixa de ar e no sistema de alimentação.

8.2- Para a categoria GPR 250 as motocicletas poderão sofrer modificação ou substituição do “Berço Traseiro do Chassi” (apoio de banco), desde que o material aplicado seja o mesmo do chassi homologado. A modificação será submetida a análise pela comissão técnica para sua homologação.

8.3- Os pilotos da categoria GPR250 terão à disposição 02 (dois) jogos de pneus MICHELIN modelo Power Street, para piso seco e molhado, homologados para a temporada 2013 e fornecidos pela organização. Durante a sexta-feira somente será permitido o uso de pneus fornecidos pela organização, remanescentes da 4ª e 5ª Etapas – 2013 e/ou pneus novos fornecidos pela organização e adquiridos durante a 6ª Etapa de 2013. Para sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Street fornecidos pela organização durante a 6ª Etapa.



6º Etapa MOTO 1000 GP – 2013

Medidas a serem aplicadas conforme homologação do fabricante:

- Pneus Dianteiros - POWER STREET 110/70 R 17 M/C 54H
- Pneus Traseiros - POWER STREET 130/70 R 17 M/C 62H
- Pneus Traseiros - POWER STREET 140/70 R 17 M/C 66H

8.4- A categoria GP 600 terá direito a 06 (seis) pneus MICHELIN modelo Power Cup para piso seco homologados para a temporada 2013 e fornecidos pela organização. Durante a sexta-feira somente será permitido o uso de pneus Power Cup para piso seco, fornecidos pela organização, remanescentes da 4 e 5ª Etapas - 2013 e/ou pneus novos fornecidos pela organização e adquiridos durante a 6ª Etapa de 2013. Para o sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Cup fornecido pela organização durante a 6ª Etapa

Compostos de pneus a disposição:

03 - Pneus Dianteiros - POWER CUP VB 120/70 R 17 58V

03 - Pneus Traseiros - POWER CUP B 180/55 R 17 73W

Para o sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Cup fornecido pela organização durante a 6ª Etapa.

8.5- As categorias GP LIGHT e GP MASTER terão direito a 06 (seis) pneus MICHELIN modelo Power Cup homologados para a temporada 2013 e fornecidos pela organização. Durante a sexta-feira somente será permitido o uso de pneus Power Cup para piso seco, fornecidos pela organização, remanescentes da 4ª e 5ª Etapas - 2013 e/ou pneus novos fornecidos pela organização e adquiridos durante a 6ª Etapa de 2013. Para sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Cup fornecido pela organização durante a 6ª Etapa.

Compostos de pneus a disposição:

03 - Pneus Dianteiros - POWER CUP VB 120/70 R 17 58V

03 - Pneus Traseiros - POWER CUP B 200/55 R 17 73W

8.6- A categoria GP 1000 terá direito a 06 (seis) pneus MICHELIN modelo Power Slick homologados para a temporada 2013 e fornecidos pela organização. Durante a sexta-feira somente será permitido o uso de pneus Power Slick para piso seco, fornecidos pela organização, remanescentes da 4ª e 5ª Etapas - 2013 e/ou pneus novos fornecidos pela organização e adquiridos durante a 6ª Etapa de 2013. Para sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Slick fornecido pela organização durante a 6ª Etapa.



6º Etapa MOTO 1000 GP – 2013

Compostos de pneus a disposição:

03 - Pneus Dianteiros POWER SLICK B 12/60 R 17

03 - Pneus Traseiros POWER SLICK B 20/69C R 17

Para sábado e domingo somente será permitido o uso de pneus MICHELIN Power Slick fornecido pela organização durante a 6ª Etapa.

8.7- Para as categorias GP 600, GP LIGHT /MASTER e GP 1000 os pneus para piso molhado devem ser da marca MICHELIN modelo Power Rain fornecidos pela organização durante a temporada 2013.

8.8- A categoria GP MASTER será agrupada à categoria GP LIGHT, sendo que toda a pontuação, incluindo pontos extras (pole e volta mais rápida) será atribuída a cada categoria de forma independente. Os pilotos inscritos na categoria GP MASTER deverão ter índice técnico necessário (artº 13.2 Regulamento Desportivo) para que possam participar.

8.9- Exclusivamente para a categoria GP LIGHT/MASTER além dos treinos LIVRES e CRONOMETRADOS (Q1+Q2) haverá, também, treino PRÉ-CLASSIFICATÓRIO.

Os treinos livres e pré-classificatórios serão divididos em dois grupos (A e B).

Os pilotos integrantes de cada grupo serão definidos pela classificação do campeonato: Exemplo: 1º classificado no campeonato = Grupo A. 2º classificado no campeonato = Grupo B. 3º classificado no campeonato = Grupo A e assim consecutivamente. O mesmo formato se aplica à categoria MASTER.

A organização comunicará aos pilotos e chefes de equipes, em tempo hábil, o posicionamento de cada um nos devidos grupos.

O formato dos treinos cronometrados classificatórios (Q1 + Q2) para a formação do grid de largada foi alterado: Os treinos pré-classificatórios definirão os 20 melhores classificados, sendo 10 de cada grupo, os quais terão direito a participar do treino classificatório Q2 onde serão definidas as posições do 1º a 20º colocado, os demais pilotos estarão qualificados para o treino classificatório Q1, onde serão definidas as posições do 21º a 40º colocado.

Para a categoria GP LIGHT/MASTER, nesta etapa, independentemente de estar dentro do número máximo (40) de pilotos permitidos simultaneamente em pista durante a corrida, um piloto só poderá alinhar na corrida se seu melhor tempo por volta não exceder em 15% a média dos 03 (três) melhores tempos por volta do quarto, quinto e sexto colocados do treino classificatórios Q2.

Para a categoria GP LIGHT/MASTER os treinos cronometrados Q1 e Q2 são qualificativos para a corrida. Os treinos pré-classificatórios poderão ser usados pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar da corrida.

8.10- Para as categorias GPR 250, GP 600 e GP 1000 o resultado do treino cronometrado Q1 será qualificativo para a corrida. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido



6º Etapa MOTO 1000 GP – 2013

marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar da corrida.

8.11- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 40 (quarenta) pilotos.

09 – CONDIÇÕES ESPECIFICAS

Nesta etapa os pilotos inscritos no Campeonato Gaucho participarão das corridas juntamente com os pilotos inscritos no Campeonato Brasileiro, porem a pontuação será separada,ou seja:

Pilotos inscritos no Campeonato Brasileiro pontuam somente pelo Campeonato Brasileiro.

Pilotos inscritos no Campeonato Gaucho pontuam somente pelo Campeonato Gaucho .

Pilotos inscritos no Campeonato Gaucho e no Campeonato Brasileiro pontuam pelos dois campeonatos .

Pilotos que desejam se inscrever na 3ª Etapa do Campeonato Gaucho deverão ser filiados a Federação Gaucha para que possam pontuar.

10 – NORMAS DE BOX E PADDOCK

A desmontagem, carga e descarga, da estrutura das equipes deverão ser realizadas no horário especificado conforme programação oficial do evento, sendo passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

11– RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

SEXTA FEIRA - 18 DE OUTUBRO

ABASTECIMENTO

Lubrificante 08:00 - 10:00
13:00 - 17:00

Combustível 10:00 - 12:00
13:00 - 17:00

VENDA E MONTAGEM PNEUS 08:00 - 12:00
13:00 - 17:00

VISTORIA ADMINISTRATIVA 08:00 - 18:00

VISTORIA TÉCNICA

GP 1000 08:00 - 09:00
GPR 250 09:00 - 10:00
GP 600 10:00 - 11:00
GP LIGHT / MASTER 11:00 - 13:30
TUR 1000 / TUR 600 14:30 - 15:00

BRIEFING

GP 1000 17:20 - 17:35
GPR 250 17:40 - 17:55
GP 600 18:00 - 18:15
GP LIGHT / MASTER 18:20 - 18:35
TUR 1000 / TUR 600 18:40 - 18:55

TREINOS LIVRES

GPR 250 1º Treino livre: 11:30 - 11:55
2º Treino livre: 14:25 - 14:50
GP 600 1º Treino livre: 12:05 - 12:30
2º Treino livre: 15:00 - 15:25
GP 1000 1º Treino livre: 12:40 - 13:05
2º Treino livre: 15:35 - 16:00
GP LIGHT / MASTER - A 1º Treino livre: 13:15 - 13:40
2º Treino livre: 16:10 - 16:35
GP LIGHT / MASTER - B 1º Treino livre: 13:50 - 14:15
2º Treino livre: 16:45 - 17:10
TUR 1000 / TUR 600 1º Treino livre: 17:20 - 17:40
2º Treino livre: 17:45 - 18:05

SÁBADO - 19 DE OUTUBRO

ABASTECIMENTO

Combustível e lubrificante 08:00 - 12:00

VENDA E MONTAGEM PNEUS 08:00 - 12:00
13:00 - 17:00

VISTORIA ADMINISTRATIVA 08:00 - 17:00

VISTORIA TÉCNICA 08:00 - 18:00

TREINOS LIVRES

GPR 250 3º Treino livre: 09:15 - 09:35
4º Treino livre: 11:25 - 11:45
GP 600 3º Treino livre: 09:40 - 10:00
4º Treino livre: 11:50 - 12:10
GP 1000 3º Treino livre: 10:05 - 10:30
4º Treino livre: 13:00 - 13:25
GP LIGHT / MASTER - A 3º Treino livre: 10:35 - 10:55
Pré-Classificatório: 13:35 - 13:55
GP LIGHT / MASTER - B 3º Treino livre: 11:00 - 11:20
Pré-Classificatório: 14:00 - 14:20

TREINOS DE CLASSIFICAÇÃO Q1 / Q2

GPR 250 Q1 - (20 min.): 14:30 - 14:50
Q2 - (10 min.): 16:05 - 16:15
GP 600 Q1 - (20 min.): 14:55 - 15:15
Q2 - (10 min.): 16:20 - 16:30
GP 1000 Q1 - (20 min.): 15:20 - 15:40
Q2 - (10 min.): 16:35 - 16:45
GP LIGHT / MASTER Q1 - (15 min.): 15:45 - 16:00
Q2 - (15 min.): 16:50 - 17:05
TUR 1000 / TUR 600 Q1 - (15 min.): 17:15 - 17:30
Q2 - (15 min.): 17:40 - 17:55

DOMINGO - 20 DE OUTUBRO

ABASTECIMENTO

Combustível e Lubrificante 08:00 - 15:00

VENDA E MONTAGEM PNEUS 08:00 - 16:00

VISTORIA ADMINISTRATIVA 08:00 - 17:00

VISTORIA TÉCNICA 08:00 - 17:00

WARM-UP (10 min.)

GPR 250 08:10 - 08:20
GP 600 08:30 - 08:40
GP 1000 08:50 - 09:00
GP LIGHT / MASTER 09:10 - 09:20
TUR 1000 / TUR 600 09:30 - 09:40

CORRIDAS

GPR 250 10:30 - Abertura de Box
10:35 - Fechamento de Box
10:40 - Placa de 5 minutos
10:45 - Volta de Apresentação
10:50 - Largada (10 Voltas)

GP 600 11:30 - Abertura de Box
11:35 - Fechamento de Box
11:40 - Placa de 5 minutos
11:45 - Volta de Apresentação
11:50 - Largada (14 Voltas)

GP 1000 13:20 - Abertura de Box
13:25 - Fechamento de Box
13:30 - Placa de 5 minutos
13:35 - Volta de Apresentação
13:40 - Largada (18 Voltas)

GP LIGHT / MASTER

14:15 - Abertura de Box
14:20 - Fechamento de Box
14:25 - Placa de 5 minutos
14:30 - Volta de Apresentação
14:35 - Largada (14 Voltas)

TUR 1000 / TUR 600 15:10 - Abertura de Box
15:15 - Fechamento de Box
15:20 - Placa de 5 minutos
15:25 - Volta de Apresentação
15:30 - Largada (11 Voltas)

SHOW DE WHEELING 12:20 - 13:10

VISITAÇÃO DE BOX 12:30 - 13:00

MOTO PASSEIO 16:00

DESMONTAGEM DE BOX, CARGA E DESCARGA DE MATERIAL DAS EQUIPES.

A partir das 16:10

A programação poderá sofrer alterações em função da transmissão ao Vivo na TV.