

**Regulamento complementar**  
**6ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2012**  
**17 e 18 novembro de 2.012 – Guaporé**

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Charles Pilotti – 0xx54 8115 8632

Diretor assistente : Israel Sperb

Secretaria e inscrições : Beatriz Sperb e Giulia M M Marins –54 99174068– 8h00 a 18h00

Juri da prova : Presidente : Renato Cezar Moreira de Oliveira Membros : Alexandre Sampaio e Lorena Herte de Moraes .

Sinalização: Escola Agrícola.

Vistoria Técnica: Ayres Silva e Adalberto Romagna

Combustível: Marcelo Sperb

Cronometragem: Alexandre Sampaio 51 9972 2350

Resgate médico: Prefeitura Municipal de Guaporé

Realização: Associação Gaúcha de Esportes Motociclísticos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 17 de novembro de 2.012 às 7:00 h.

Fechamento dia 18 de novembro de 2.012 às 19:00 h.

ART 4º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneu Pirelli para todas as categorias, com exceção das categorias Turismo e das categorias Feminino, nesta os pneus são livres.

Os pneus serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços especiais.

A Remi Moto Peças é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do autódromo.

Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão punidos.

Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Lorena, serão entregues no autódromo ou a combinar.

ART 5º - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 15,00 por pessoa, pulseira e antecipado a R\$ 10,00, com direito a estacionamento do automóvel.

Motociclistas da AMO-RS R\$ 5,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento da moto.

Área externa – ingressos a R\$ 5,00 no domingo

Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 6º - Pista:

Autódromo Internacional de Guaporé – 3.350 metros – sentido anti horário.

ART 7º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 8º - Potência dos motores:

A partir desta etapa a potências máximas dos motores nas seguintes categorias são:

125 cc = 14 HP

250 cc = 30 HP

300 cc = 25,5 HP

Turismo Stock e Super Bike Stock = 162 HP

## **ART 9º - Horários 17/11/2012 – Sábado**

8H30 – 8H45 – 125 cc -Treino Livre  
8H50 – 9H05 – 250 e 300 cc - Treino Livre  
9H10 – 9H25 – 1000 cc e 600 cc Feminino - Treino Livre  
9H30 – 9H45 – Super Bike - Treino Livre  
9H50 – 10H05 – Fórmula Turismo - Treino Livre  
10H10 – 10H25 – 125 cc -Treino Livre  
10H30 – 10H45 – 250 e 300 cc - Treino Livre  
10H50 – 11H05 – 1000 cc e 600 cc Feminino - Treino Livre  
11H10 – 11H25 – Super Bike - Treino Livre  
11H30 – 11H45 – Fórmula Turismo - Treino Livre

11H50 – Reunião com os pilotos – Briefing Obrigatório.

12H25 – 12H50 – Garupa Radical

12H55 – 13H10 – 125 cc -Treino Livre  
13H15 – 13H30 – 250 e 300 cc - Treino Livre  
13H35 – 15H50 – 1000 cc e 600 cc Feminino - Treino Livre  
13H55 – 14H10 – Super Bike - Treino Livre  
14H15 – 14H30 – Fórmula Turismo - Treino Livre  
14H40 – 15H00 – 125 cc -Treino Cronometrado  
15H10 – 15H30 – 250 e 300 cc - Treino Cronometrado  
15H40 – 16H00 – 1000 cc e 600 cc Feminino - Treino Cronometrado  
16H10 – 16H30 – Super Bike - Treino Cronometrado  
16H40 – 17H00 – Fórmula Turismo - Treino Cronometrado

## **ART 10º - Horários 18/11/2012 – Domingo.**

8H45 – 9H00 – 125 cc – Warm-Up  
9H10 – 9H25 – 250 a 300 cc – Warm-Up  
9H35 – 9H50 – 1000 cc e 600 cc Feminino – Warm-Up  
10H00 – 10H15 – Super Bike – Warm-Up  
10H25 – 10H40 – Fórmula Turismo – Warm-Up

10H50 – Foto oficial dos pilotos reunidos – Abertura oficial.

11H30 – Prova – 125 cc – 11 voltas. Pódio

12H20 – Reunião com os pilotos – Briefing Obrigatório.

12H25 – 12H40 – Garupa Radical

13H00 – Prova – 250 e 300 cc – 11 voltas. Pódio  
14H00 – Prova 1000 cc e 600 cc Feminino – 10 voltas. Pódio  
15H00 – Prova – Super Bike – 15 voltas. Pódio  
16H00 – Prova – Fórmula Turismo – 11 voltas. Pódio

ART 11º - CDI padrão categorias 125 e 250 cc:

Os pilotos da categoria 125 cc e 250 cc estão obrigados a utilizar o CDI Servitec 50.100.05. Pilotos devem ter adquirido o CDI com antecedência.

Pilotos que participarem do treino cronometrado sem o CDI obrigatório: punição = última posição no grid.

Pilotos que participarem da prova sem o CDI obrigatório: punição = 60 segundos de acréscimo no tempo de prova e punições adicionais a critério da direção de prova.

ART 12º - Filtro de ar categoria CB 300

O filtro de Ar da categoria CB 300 não é mais obrigatório, pode ser retirado, porém a caixa de ar segue original. É proibido alterar as características originais da caixa de ar deste modelo.

ART 13º - Inscrição:

Categorias 125, 250/300 cc e Feminino : R\$ 150,00 por etapa , com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$ 120,00.

Demais categorias: R\$ 600,00, com direito a 10 credenciais. Antecipada R\$ 500,00.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria do autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

ART 14º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 15º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 16º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatória a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.

As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.

Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.

Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 17º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 18º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

Bento Gonçalves, 4 de novembro de 2012

Alexandre Sampaio