

**Regulamento complementar**  
**1ª Etapa Campeonato GP Gaúcho de Moto Velocidade 2011**  
**16 e 17 abril de 2.011**

ART 1º - Da comissão organizadora, a AGEM nomeia:

Diretor de prova : Alexandre Sampaio – 0xx54 99722350  
Diretor assistente : Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526  
Secretaria e inscrições : Lorena Herte de Moraes e Giulia Mariana de Moraes Marins –0xx54 9917 4068–  
8h00 a 18h00  
Juri da prova : Presidente Alberto Milesi `Chico` 0xx54 9995 0526 Membros : Leandro Fernandes Rad e  
Lisandro Silveira Soares.  
Sinalização: Automóvel Clube do RS.  
Vistoria Técnica: Remi Balduino Kolet - 0xx51 8130 8940  
Combustível: Remi Balduino Kolet - 0xx51 9917 3737  
Cronometragem: Alexandre Sampaio 0xx51 9972 2350  
Resgate médico: Vital Remoções  
Realização: Encontros do Sul Marketing e Eventos.

ART 2º - Termo de Responsabilidade:

O piloto só poderá ingressar na pista após preencher e assinar o Termo de Responsabilidade padrão, caso o piloto não concorde, não será permitida sua entrada na pista. Não existem exceções.

ART 3º - Do acesso a área interna do autódromo:

Credencial individual R\$ 40,00 por pessoa, pulseira, com direito a estacionamento do automóvel.  
Fica proibido o acesso de pessoas à área interna sem a credencial. Não existem exceções.

ART 4º - Abertura e Fechamento do Autódromo.

Abertura dia 16 de abril de 2.011 às 7:00 h.  
Fechamento dia 17 de abril de 2.011 às 19:00 h.

ART 5º - Os pneus:

É obrigatório o uso de Pneus Pirelli para todas as categorias, com exceção das categorias Turismo 1000 ,  
Turismo 600 e Old Challenge, nestas os pneus são livres.  
Os pneus obrigatoriamente serão adquiridos no autódromo, após inscrição do piloto na etapa, com preços  
especiais.  
A Remi Moto Peças é a parceira oficial para entrega e montagem dos pneus, com equipe dentro do  
autódromo.  
Os Pilotos que não utilizarem os Pneus obrigatórios na prova, serão desclassificados.  
Pneus de chuva devem ser encomendados antes da etapa diretamente com a Lorena, serão entregues no  
autódromo ou a combinar.

ART 6º - Horários 16/4/2011 – Sábado

9H00 – 9H30 – 125 cc e 250/300 cc – Treino Livre  
9H35 – 9H55 – SBK e SBK Light – Treino Livre  
10H00 – 10H20 – Fórmula Turismo e 600 cc – Treino Livre  
10H25 – 10H45 – Old Challenge – Treino Livre  
10H50 – 11H10 – Escola de Pilotagem Rad Racing.  
11H15 – 11H35 – 125 cc e 250/300 cc – Treino Livre

11H45 – 12H40 – Reunião com os pilotos – Briefing Obrigatório.

12H45 – 13H05 – SBK e SBK Light – Treino Livre  
13H10 – 13H40 – Fórmula Turismo e 600 cc – Treino Livre  
13H45 – 14H05 – Old Challenge – Treino Livre  
14H10 – 14H30 – Escola de Pilotagem Rad Racing.  
14H35 – 14H55 – 125 cc – Treino Cronometrado  
15H00 – 15H20 – SBK e SBK Light – Treino Cronometrado  
15H25 – 15H45 – 250 e 300 cc – Treino Cronometrado

15H50 – 16H10 – Fórmula Turismo e 600 cc – Treino Cronometrado  
16H15 – 16H35 – Old Challenge – Treino Cronometrado  
16H40 – 17H30 – Escola de Pilotagem Rad Racing.

ART 7º - Horários 17/4/2011 – Domingo.

9H00 – 9H15 – 125 cc – Warm-Up  
9H25 – 9H40 – 250 cc e 300 cc – Warm-Up  
9H50 – 10H05 – Fórmula Turismo e 600 cc – Warm-Up  
10H15 – 10H30 – SBK e SBK Light – Warm-Up  
10H40 – 10H55 – Old Challenge – Warm-Up

11H00 – Reunião com os Pilotos – Briefing Obrigatório.

12H00 – Prova 125 cc – 13 voltas. Pódio  
12H50 – Prova SBK e SBK Light – 17 voltas. Pódio  
13H40 – Prova 250 e 300 cc – 15 voltas. Pódio

14H10 – 15H30 – Intervalo : Show Arte e Equilíbrio.

15H30 – Prova Fórmula Turismo e 600 cc – 13 voltas. Pódio  
16H20 – Prova Old Challenge – 10 voltas. Pódio

ART 8º - Pista:

Autódromo Internacional de Tarumã – Viamão – 3.020 metros – sentido anti horário.

ART 9º - Pontuação:

Cada Bateria vale 25 pontos no campeonato para o 1º Colocado e proporcionalmente aos demais. A pole vale 1 ponto extra. A liderança da prova no maior numero de voltas vale 1 ponto extra.

ART 10º - Inscrição:

Única, válida por piloto, para do Campeonato GP Gaúcho de MotoVelocidade.

Categorias 125 e 250/300 cc : R\$ 120,00, com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$ 100,00.

Categoria Old Challenge : R\$ 60,00, com direito a 4 credenciais. Antecipada R\$ 50,00.

Demais categorias: R\$ 500,00, com direito a 10 credenciais. Antecipada R\$ 450,00.

O piloto e equipe, que se apresentarem a secretaria da FGM no autódromo, com credenciais adquiridas no acesso a área de Box e Paddock, terão o valor das credenciais abatidos na inscrição, respectiva a quantidade de credenciais de sua categoria.

Para pilotos menores de 18 anos, é obrigatória a apresentação do termo de responsabilidade por menores de idade com firma reconhecida em cartório.

ART 11º - Vistoria para todas as categorias:

Após a chegada do treino cronometrado e da bateria, as motocicletas devem ficar no parque fechado a disposição dos oficiais técnicos, só deverão ser retiradas após autorizado pela direção de prova.

Tempo mínimo de permanência é 30 minutos.

Tempo máximo de permanência é 3 horas.

A comissão técnica e direção tem o direito de inspecionar qualquer motocicleta que estiver participando do evento a qualquer momento, sem custo ou ressarcimento de despesas.

ART 12º - Interpretação do Regulamento:

A interpretação dos regulamentos é feita apenas pelo Júri.

ART 13º - Parque fechado para abastecimento:

Para as categorias 125, 250/300 cc :

Será obrigatório a colocação das motos no Parque Fechado 15 minutos antes da abertura de Box para a bateria.

As motos devem ingressar o parque fechado com o tanque vazio, e o motor será acionado até esgotar o combustível do carburador, ou o carburador sangrado.

Após as motos serão abastecidas com o combustível fornecido pela organização.  
As motos não podem parar no Box entre a saída do Parque Fechado e o posicionamento do Grid.  
Eventuais serviços e ajustes necessários na moto devem ser feitos dentro do parque fechado e acompanhados pelo vistoriador da AGEM.  
Serão desclassificados os pilotos que desrespeitarem este regulamento de Parque Fechado.

ART 14º - O regulamento busca a igualdade de competição entre os pilotos.

ART 15º - O Presente Regulamento entra em vigor a partir de sua divulgação, casos omissos ao mesmo deverão ser considerados de acordo com os regulamentos da AGEM e FIM. Tendo como prioridade o regulamento AGEM e por último o FIM.

**Bento Gonçalves, 7 de abril de 2011**

**Alexandre Sampaio**