



**FIM LATIN AMERICA**

**FEDERACIÓN URUGUAYA DE MOTOCICLISMO**

**COMISIÓN DE CARRERAS DE RUTA, CCR FIM LA.**

**CAMPEONATO LATINOAMERICANO  
DE CARRERAS DE RUTA 2013**

**CLASE SUPER SPORT**

**18, 19 y 20 de OCTUBRE de 2013**

**Autódromo Victor Borrat Fabini**

**en "El Pinar"**

**Canelones - Uruguay**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

## **1. ORGANIZADORES**

La Federación Uruguaya de Motociclismo, (FUM,) con la coordinación de la Comisión de Carreras de Ruta (CCR FIM LA) y SBK Eventos y Producciones, organizan el Campeonato Latinoamericano de Carreras de Ruta 2013 clase Super Sport, con el aval de FIM Latín América (FIM LA)

## **2. GENERALES**

Nombre del evento: **CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE CARRERAS DE RUTA 2013**  
Clase: **SUPER SPORT**  
IMN N° **130/1**  
Fecha: **18 , 19 y 20 de octubre del 2013**  
FMN Organizadora **FEDERACIÓN URUGUAYA DE MOTOCICLISMO (FUM)**  
Lugar del evento **Autódromo Víctor Borrat Fabini en “El Pinar”, CANELONES - URUGUAY**

## **3. SECRETARÍA DEL EVENTO**

### **Previo al evento**

#### **SBK Eventos y Producciones.**

Sr. Silvano Pucciarelli – Director [silvanomotos22@hotmail.com](mailto:silvanomotos22@hotmail.com) (00598) 26284924  
(00598) 94440596

Sra. Gabriela Leal [g.leal22@hotmail.com](mailto:g.leal22@hotmail.com) (00598) 26284924  
(00598) 95317133

Sra. Laura Denino Pucciarelli [sbkmercosur@hotmail.com](mailto:sbkmercosur@hotmail.com) (00598) 99198808

### **Durante el evento**

En el Autódromo:

Sra. Laura Denino Pucciarelli [sbkmercosur@hotmail.com](mailto:sbkmercosur@hotmail.com) (00598) 99198808  
Sra. Ines Escardo [info@sbkmercosur.com](mailto:info@sbkmercosur.com) (00598) 99123535

## **4. CIRCUITO**

Las competencias se realizaran en el autódromo Victor Borrat Fabini de el Pinar (Canelones - Uruguay), ubicado a 30 km. de Ciudad de Montevideo y a 5 km. de Aeropuerto internacional de Carrasco, con una temperatura aprox. de 18c° y al nivel del mar. Se correrá en sentido a las manecillas del reloj. La longitud total de la pista es de 2.850 mts con un ancho máximo de 12 mts.

## **5. JURISDICCIÓN**

El evento se organizara bajo las normas del Código Deportivo FIM LA, Código Disciplinario y de Arbitraje de la FIM LA, Reglamento de Carreras De Ruta FIM LA y las normas del presente Reglamento Particular.

## **6. OFICIALES**

Presidente Jurado Internacional	LUIS RIVADENEIRA	Lic. FIM LA 2049
Miembro del Jurado FIM LA	JOSE PEON	Lic. FIM 8698
Delegado FMNR	ANDRES CERUTI	Lic. FIM LA 2016
Director de Carrera	GABRIELA LEAL	Lic. FIM LA 2019
Director General	SILVANO PUCCIARELLI	Lic. FIM LA 2018

Oficial de Medio Ambiente	JOSE ERRASQUIN	Lic. FIM 6617
Jefe Técnico	AGUSTIN NUÑEZ	Lic. FIM 6739
Jefe de Cronometraje	-	
Jefe Medico	Dr. EDE BOTFALUSI	Lic. FIM 7372
Jefe de Seguridad en Pista	WALTER GOMEZ	
Jefe de Seguridad del Evento	-	
Jefe de Largada y Llegada	FREDDY MARTINEZ	
Jefe de Banderilleros	LEONARDO BRANDO	
Jefe de Boxes	MARIO HUBERT	
RRPP	NOE FRAGA	
Gerente de la Pista	-	
Secretaria General del Evento	LAURA DENINO	
Secretaria del Jurado	INES ESCARDO	

## **7. CLASE**

Clase SUPER SPORT – Según Reglamento Técnico CCR FIM LA

## **8. NÚMERO DE PILOTOS PERMITIDO**

- PRÁCTICAS: 35 PILOTOS
- CARRERAS: 25 PILOTOS

## **9. INSCRIPCIONES**

Las inscripciones se realizarán llenando las planillas suministradas por el Comité Organizador y aprobadas por la Federación Nacional de cada piloto con firma y sello. Estas deben ser enviadas a SBK Eventos y Producciones, a más tardar el **14 de octubre de 2013**.

## **10. LICENCIAS**

Para poder participar en este evento, todo piloto debe poseer una licencia FIM LA para Campeonato Latinoamericano o FIM para Campeonato Mundial Anual vigente, tramitada por su Federación Nacional, la primera directamente con la Dirección General FIM LA y la segunda directamente con la FIM. Solicitarlas a su federación, consulte ante dudas.

## **11. INSPECCIÓN TÉCNICA**

Todos los pilotos están obligados a presentar sus Motocicletas y equipo de protección al Director Técnico, después de superar este chequeo se les dará el derecho de ingresar a pista. El piloto que ingrese a pista sin haber recibido la autorización de la Dirección Técnica o lo haga fuera de los horarios establecidos será sancionado de acuerdo a los reglamentos. La inspección técnica será desde el día jueves 17 de octubre hasta el viernes 18 de octubre a las 11.30 horas.

## **IMPORTANTE. SISTEMA DE ESCAPE CR/RT.38**

El sistema de escape y los **silenciadores** pueden ser modificados o cambiados

El límite de ruido para la clase Supersport es de **107 dB/A**, con una tolerancia de 3dB/A al finalizar la competencia. El número de silenciadores debe quedar como se homologó. La posición original de los silenciadores debe quedar como se homologó. Los tejidos aislantes de calor (wrapping) en el escape no están permitidos con la excepción del área donde el piloto pueda tocar con sus pies para protegerlo del calor.

## **12. EXAMEN MEDICO**

Todos los pilotos están obligados a presentarse al Examen Médico, después de superar este examen (desde el jueves 17 de octubre hasta el viernes 18 de octubre a las 11.30 horas) se les dará el derecho de ingresar a pista, el piloto que ingrese a pista sin la autorización médica será sancionado de acuerdo a los reglamentos. El Jefe médico se reserva el derecho de solicitar nuevos exámenes a algunos pilotos si así lo considera necesario por medidas de seguridad, los pilotos están en la obligación de asistir, de lo contrario no se les permitirá ingresar a pista.

## **13. PRÁCTICAS**

Habrá prácticas libres y clasificatorias por separado, en los horarios establecidos en el Programa de Carreras. Esta absolutamente prohibido ingresar a la pista fuera de estos horarios.

## **14. GRILLA DE PARTIDA**

La Grilla de Partida estará marcada sobre la pista, a 12 mts del Semáforo de Partida, en filas ESCALONADAS de 3 lugares, con espacios de 1 mts entre lugares y de 9 mts, entre filas. Para la partida, las motocicletas estarán en sus lugares de acuerdo a la clasificación, con los MOTORES ENCENDIDOS.

## **15. PROCEDIMIENTO DE PARTIDA**

De acuerdo al Reglamento de la Comisión de Carreras de Ruta CCR FIM LA.

## **16. CLASIFICACION**

Para acceder a la grilla de partida, cada piloto, debe recorrer por lo menos cinco (5) vueltas cronometradas dentro del tiempo general de clasificaciones, el tiempo máximo permitido para clasificar será el **110 %** del tiempo más rápido durante el periodo de clasificaciones. La pole será para el tiempo más rápido y los demás en estricto orden creciente. La grilla de partida para la primera carrera será respetada para todas las carreras.

## **17. CARRERAS**

<u>Clase</u>	<u>N° de Válidas</u>	<u>N° de Carreras</u>	<u>Vueltas</u>	<u>Distancia</u>
Super Sport	2	4	12 (por carrera)	34.2 Km. (por carrera)

## **18. ESCALA DE PUNTOS Y PREMIACION**

### **Escala de puntos para el Campeonato**

<u>Lugar</u>	<u>Puntos</u>	<u>Lugar</u>	<u>Puntos</u>
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

## **Premiacion en efectivo.**

\$4000.00 usd. Primera Valida

\$4000.00 usd. Segunda Valida.

Puesto	<u>Primera Valida</u>		<u>Segunda Valida</u>	
	<u>1ra Carrera</u>	<u>2da Carrera</u>	<u>1ra Carrera</u>	<u>2da Carrera</u>
1	\$ 850	\$ 850	\$850	\$850
2	\$ 500	\$ 500	\$500	\$500
3	\$ 300	\$ 300	\$300	\$300
4	\$ 200	\$ 200	\$200	\$200
5	\$ 150	\$ 150	\$150	\$150

## **19. TROFEOS**

Los tres (3) primeros lugares de cada carrera, recibirán un trofeo durante la ceremonia de ganadores en el Podium de Premiación.

## **20. COMBUSTIBLE**

El combustible será libre.

## **21. CUBIERTAS o NEUMÁTICOS CR/RT.10**

Solamente los tipos V o Z pueden ser usados y únicamente los de venta a todo el público con certificación legal para carreteras. La profundidad de la banda de rodamiento debe ser de por lo menos 2.5 mm a todo lo largo de la banda para cuando se haga el control antes de la carrera. (Solamente cuando la carrera sea declara "Mojada" el uso de cauchos especiales comúnmente conocidos como "full wet" están permitidos, estos cauchos no necesitan tener las siglas DOT o E.) Los cauchos aprobados tienen una "E" marcada y/o la aprobación DOT y el número DOT tiene que estar en el costado del caucho. Los cauchos o neumáticos tipo "slick" NO están permitidos.

## **22. SEGURO**

### **Código Deportivo FIM LA, Artículo 15.2 Seguro contra accidentes para pilotos**

Al otorgar un aval o autorización de participación a un piloto poseedor de una licencia FIM LA, su FMN certifica que este piloto está asegurado contra accidentes personales con cobertura al menos para tratamiento médico y repatriación pero se recomienda que también pueda cubrir muerte e incapacidad permanente por unas cantidades mínimas respectivas de US\$ 15,000 y US\$ 20,000 para tratamiento y repatriación, y de US\$ 70,000 y US\$ 35,000 para incapacidad permanente y muerte respectivamente

## **23. PROTESTAS**

### **Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.1. - Derecho de presentar una Protesta**

Cualquier persona o grupo de personas (piloto, pasajero, patrocinador, fabricante, oficial, etc.) poseedor de una licencia FIM LA, afectado por una decisión tomada en un evento bajo la

autoridad de la FIM LA, tiene el derecho de presentar una protesta contra tal decisión, excepto los casos de constatación de hecho sancionadas por sanciones ride through o bandera negra.

### **Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA, Artículo. 5.1.2. - Procedimiento y tiempo límite para las Protestas**

Toda protesta tiene que ser presentada y firmada solo por la persona implicada o afectada. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y debe ser presentada como máximo dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los resultados, a menos que se especifique lo contrario en el Estatuto y los Reglamentos Deportivos FIM LA. En un evento, las protestas deben ser presentadas de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Particular y entregadas a un oficial responsable (Director de Carrera, Secretario del evento o Presidente del Jurado) junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Artículo CDA 5.1.4 del presente Código Disciplinario y de Arbitraje FIM LA.

Cualquier protesta contra la aceptación de un piloto, pasajero o motocicleta inscrita debe ser hecha antes del inicio de la práctica libre.

La protesta contra una motocicleta debe ser hecha inmediatamente después de concluida la carrera. La protesta contra los resultados debe ser hecha en los 30 minutos posteriores a la hora de publicación oficial.

### **24. OFENSAS**

Cualquier persona participante en un evento, que ofenda verbalmente, físicamente, moralmente o de cualquier otra índole a un OFICIAL en cargo, será sancionado de inmediato por el Jurado Internacional con penas que pueden llegar hasta la EXCLUSION.

### **25. RENUNCIA A TODO RECURSO CONTRA LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS**

Aparte de los requerimientos del código deportivo de la FIM LA, todos los pilotos al inscribirse aceptan renunciar a presentar querellas, en instancias extra deportivas, contra: Oficiales, federaciones, Organizadores y cualquier otra persona o institución actuante en el evento, por cualquier daño que pueda ocasionar derivado de sus funciones o en la aplicación de estos reglamentos.

### **26. INTERPRETACION DE ESTE REGLAMENTO PARTICULAR**

La interpretación de estas reglas es potestad absoluta del Jurado Internacional, quien podrá realizar los cambios que considere necesarios, ya sea por cuestiones de seguridad o por bien del evento en general

### **27. ANEXOS**

- Programa de Carreras
- Planilla de inscripcion

**CAMPEONATO LATINOAMERICANO DE CARRERAS DE RUTA 2013**  
**CLASE SUPERSPORT**  
**AUTODROMO EL PINAR, CANELONES – URUGUAY**

**Programa del evento:**

**JUEVES 17 de octubre del 2013 (día de llegada de las delegaciones)**

13.00 a 17.00 horas	<b>Controles administrativos y acreditaciones</b> Inspección técnica de motocicletas y equipo Inspección médica
15.00 horas	Inspección pista por el Jurado Internacional.
17:30 horas	1ra. Reunión del Jurado Internacional.

**VIERNES 18 de octubre del 2013 (acreditaciones , prácticas libres y clasificaciones)**

08.00 a 09.00 horas	Ingreso a boxes.
08.30 a 09.15 horas	Inspección pista.
08.30 a 11.30 horas	Inspección técnica de motocicletas y equipo.
09:00 horas	Reunión de pilotos.
09.45 horas	Cierre de de controles administrativos / acreditaciones
09.45 horas	Cierre de los Exámenes médicos.

**PRACTICAS LIBRES:**

09:30 a 09:50 horas	<b>Prácticas libres Latinoamericano Super Sport (20 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
10:00 a 10:20 horas	<b>Prácticas libres Stockbikes y Ninja 300c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
10:30 a 10:50 horas	<b>Prácticas libres SBK Master+SBK+SBK Elite (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
11:00 a 11:20 horas	<b>Prácticas libres 110c.c. y 150c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
11:30 a 11:50 horas	<b>Prácticas libres Latinoamericano Super Sport (20 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
12:00 a 12:20 horas	<b>Prácticas libres Stockbikes y Ninja 300c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
12:30 a 12:50 horas	<b>Prácticas libres SBK Master+SBK+SBK Elite (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
13:00 a 13:20 horas	<b>Prácticas libres 110c.c y 150c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
13:30 a 14:30 horas	Intermedio para almuerzo	

**CLASIFICACIONES:**

14:30 a 14:50 horas	<b>1a. Práctica Clasificatoria Latinoamericano Super Sport (20 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
15:00 a 15:20 horas	<b>Clasificación Stockbikes y Ninja 300c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
15:30 a 15:50 horas	<b>Clasificación SBK Master+SBK+Sbk Elite (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
16:00 a 16:20 horas	<b>Clasificación 110c.c. y 150c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
16:30 a 16:50 horas	<b>2a. Práctica Clasificatoria Latinoamericano Super Sport (20 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
17:00 horas	Cierre de pista	
17:30 horas	2da. Reunión de Jurado	

## **SABADO 19 de octubre del 2013 (warm-up y competencias)**

08:30 a 09:00 horas	Ingreso al Autódromo	
09:00 a 09:30 horas	Inspección pista	
09:45 a 10:00 horas	<b>Warm-up Latinoamericano Super Sport (15 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
10:15 a 10:30 horas	<b>Warm-up Stockbikes y Ninja 300c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
10:45 a 11:00 horas	<b>Warm-up SBK Master+SBK+SBK Elite (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
11:15 a 11:30 horas	<b>Warm-up 110c.c. y 150c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)

**\*Todas las categorías deberán estar en salida de calle de boxes 15 minutos antes del horario según cronograma de cada carrera, la que permanecerá abierta por solo 5 minutos para acceder a grilla.**

### **COMPETENCIAS:**

11:45 horas	<b>Se abre calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
11:50 horas	<b>Se cierra calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
12:00 horas	<b>1a. Carrera (1a Válida) Latinoamericano Super Sport (12 vueltas)</b>	<b>(FIMLA)</b>
12:30 a 12:40 horas	Ultimo ingreso a boxes	
12:30 a 13:30 horas	Intermedio para almuerzo	
13:30 horas	<b>Se abre calle de boxes Stockbikes y Ninja 300c.c.</b>	(Copa Mercosur)
13:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes Stockbikes y Ninja 300c.c.</b>	(Copa Mercosur)
13:45 horas	<b>1era. Serie Stockbikes y Ninja 300c.c. (8 vueltas)</b>	(Copa Mercosur)
14:30 horas	<b>Se abre calle de boxes SBK Master+SBK+SBK Elite</b>	(Copa Mercosur)
14:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes SBK Master+SBK+SBK Elite</b>	(Copa Mercosur)
14:45 horas	<b>1era. Serie SBK Master+SBK+SBK Elite (10 vueltas)</b>	(Copa Mercosur)
15:30 horas	<b>Se abre calle de boxes 110c.c. y 150c.c.</b>	(Copa Mercosur)
15:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes 110c.c. y 150c.c.</b>	(Copa Mercosur)
15:45 horas	<b>1era. Serie 110c.c. y 150c.c. (8 vueltas)</b>	(Copa Mercosur)
16:30 horas	<b>Se abre calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
16:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
16:45 horas	<b>2da. Carrera (1a Válida) Latinoamericano Super Sport (12 vueltas)</b>	<b>(FIMLA)</b>
17:15 horas	Cierre de Pista	
17:30 horas	Premiación	
18:00	3era. Reunión de Jurado	



## **DOMINGO 20 de octubre del 2013 (Warm-up y competencias)**

08:30 a 09:00 horas	Ingreso al Autódromo	
09:00 a 09:30 horas	Inspección pista	
09:45 a 10:00 horas	<b>Warm-up Latinoamericano Super Sport (15 min.)</b>	<b>(FIMLA)</b>
10:15 a 10:30 horas	<b>Warm-up Stockbikes y Ninja 300c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
10:45 a 11:00 horas	<b>Warm-up SBK Master+SBK+SBK Elite (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)
11:15 a 11:30 horas	<b>Warm-up 110c.c. y 150c.c. (20 min.)</b>	(Copa Mercosur)

**\*Todas las categorías deberán estar en salida de calle de boxes 15 minutos antes del horario según cronograma de cada carrera, la que permanecerá abierta por solo 5 minutos para acceder a grilla.**

### **COMPETENCIAS:**

11:45 horas	<b>Se abre calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
11:50 horas	<b>Se cierra calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
12:00 horas	<b>1a. Carrera (2ª Válida) Latinoamericano Super Sport (12 vueltas)</b>	<b>(FIMLA)</b>
12:30 a 12:40 horas	Ultimo ingreso a boxes	
12:30 a 13.30 horas	Intermedio para almuerzo	
13:30 horas	<b>Se abre calle de boxes Stockbikes y Ninja 300c.c.</b>	(Copa Mercosur)
13:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes Stockbikes y Ninja 300c.c.</b>	(Copa Mercosur)
13:45 horas	<b>1era. Serie Stockbikes y Ninja 300c.c. (8 vueltas)</b>	<b>(Copa Mercosur)</b>
14:30 horas	<b>Se abre calle de boxes SBK Master+SBK+SBK Elite</b>	(Copa Mercosur)
14:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes SBK Master+SBK+SBK Elite</b>	(Copa Mercosur)
14:45 horas	<b>1era. Serie SBK Master+SBK+SBK Elite (10 vueltas)</b>	(Copa Mercosur)
15:30 horas	<b>Se abre calle de boxes 110c.c. y 150c.c.</b>	(Copa Mercosur)
15:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes 110c.c. y 150c.c.</b>	(Copa Mercosur)
15:45 horas	<b>1era. Serie 110c.c. y 150c.c. (8 vueltas)</b>	(Copa Mercosur)
16:30 horas	<b>Se abre calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
16:35 horas	<b>Se cierra calle de boxes Latinoamericano Super Sport</b>	<b>(FIMLA)</b>
16:45 horas	<b>2a. Carrera (2ª Válida) Latinoamericano Super Sport (12 vueltas)</b>	<b>(FIMLA)</b>
17:15 horas	Cierre de Pista	
17:30 horas	Premiación	
18:00 horas	4ta. Reunión de Jurado	

SBK Eventos y Producciones

[www.sbkmercosur.com](http://www.sbkmercosur.com) - [sbkmercosur@hotmail.com](mailto:sbkmercosur@hotmail.com)